

# El Pallaresa

DIARIO DEMOCRÁTICO DE LÉRIDA

AÑO IX

5 céntimos

DIRECCION Y REDACCION PAHERIA, 3, 2.º

Los originales deben dirigirse con sobre al Director

Administración: Sres. SOL Y BENET. Mayor, 19

Todo lo referente á suscripciones y anuncios

NÚM. 2650

5 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al mes 1 pta. 50 cts. — Tres meses 3 ptas. 50 cts. pagando en la Administración, girando ésta, 4 ptas. trimestre.

Precios de los anuncios { Los suscriptores 5 céntimos por línea en la 4.ª plana y 25 céntimos en la 1.ª

{ Los no suscriptores 10 — — — — — 60 — — — — —

Los comunicados á precios convencionales. — Esquelas de defunción desde 5 á 50 ptas. — Contratos especiales.

Martes 30 de Junio de 1903

## La política agraria

La sensación de novedad producida en el Congreso por el detalle del discurso de nuestro antiguo amigo el señor Zulueta da una idea triste de las gentes directoras de la política. Son, las que dijo el orador, afirmaciones que por lo bien expuestas, oportunas, razonadas y convenientes, merecen aprobación y agrado, pero no debieran causar sorpresa. La cuestión agrícola, toda la cuestión, debe ser, por muchos motivos, del conocimiento común si no de todos los españoles, siquiera de los que dirigen.

En cambio, es consoladora la unánime aceptación de la tendencia del discurso. La tendencia no es una novedad. El aplauso de todo el Congreso á las conclusiones del discurso no es la impresión, siempre fugaz, de la elocuencia sabia; es un estado del espíritu público, un sentimiento público perenne; y patentiza una claudicación de los gobernantes.

Ningún problema nacional—y hay muchos de mucha cuantía—consigue la unanimidad revelada en el Congreso, en donde es más difícil por asentarse allí la discordia. Si se trata de los cambios, surgen la pugna de intereses y el barullo de las vanidades científicas. Si se trata de la reconstitución militar y naval, se confiesa desde el banco azul que el criterio de los gobernantes no es el del país, que se extravía el país en esa cuestión...

Parécenos que hasta en el caso de acertar los gobernantes contra el país y de querer ellos lo mejor, es imposible que gobiernen.

El disgusto popular, aunque sea pasivo, esteriliza la acción del poder. Se disculpa al fin ese caso: la resistencia del poder al supuesto error público. Lo enorme es gobernar contra la nación á sabiendas de que está bien inspirada.

La política predicada por Zulueta en el Congreso es la que quiere la nación. Tanto la quiere, tan honda y extensa es la aspiración, que nadie la impugna. La mayoría y el Gobierno la aplaudían tan calurosamente como las oposiciones...

Y á la hora de votar, el voto renegó del aplauso con peros y distingos falaces.

## Horrible catástrofe

El suceso que absorbe la atención general con impresión de honda pena, es desde anteaer la noticia de la horrible catástrofe ferroviaria del puente de Najerilla.

Mas de cien víctimas ha causado, entre muertos y heridos. Pero es tan confusa la información que alcanzan los periódicos de ayer, que aun no ha podido concretarse bien ni la causa del funesto accidente ni siquiera el número exacto de los que han pagado con la vida su viaje.

Para no caer en mayor confusión de la que produce la lectura de relatos contradictorios é incomprobados,

nos reduciremos á transcribir lo cierto y más interesante de lo que dicen ayer algunos colegas.

### Cómo ocurrió la catástrofe

No es posible todavía conocer con certeza la causa que originó la catástrofe. Lo indudable parece ser que fué debida á descarrilamiento.

Y aun cuando los informes que tenemos no permiten todavía concretar cómo acaeció éste, de ellos se deduce que ó descarrilaron los últimos coches ó la segunda locomotora.

Estas son en nuestro concepto las dos versiones más verosímiles.

Pudo suceder que los vagones traseros saliesen de los rails y al caer levantasen las traviesas del puente arrastrando la segunda máquina y rompiendo los enganches de la primera.

Otros creen—y ésta es la opinión de un testigo presencial—que la línea del puente tenía algún defecto por el cual pasó sin tropiezo la primera locomotora, efecto de la gran velocidad que el tren llevaba para ganar algunos minutos de retraso; la segunda máquina no pudo, tal vez, salvar las deficiencias de la línea y salió de la vía, llevando tras sí todos los coches.

Esto ocasionó la rotura de los enganches de la primera locomotora la cual partió en línea recta unos doscientos metros.

### Las víctimas

Un corresponsal dice:

«No puedo precisar el número de los muertos, porque la mayor parte están sin extraer.

Hasta ahora pasan de 50.

En el cementerio de Cenicero han sido enterrados 21.

A la vista hay en primer término los cadáveres de 8 ó 10 civiles; los de dos monjas; una mujer; dos niños.

El tren conducía mayor número de viajeros que el de ordinario.

En él iban muchos segadores y enfermos procedentes de Vitoria, que se dirigían á los baños de Fitero.

Los vecinos de los pueblos inmediatos al lugar de la catástrofe apresuráronse á acudir al socorro de los heridos, habiendo prestado excelentes servicios.»

### Relato de un testigo

El *Diario de Avisos* de Zaragoza publica el siguiente, que es muy interesante:

«El Sr. Grao iba en el tren que sufrió los efectos de la catástrofe y ha tenido la amabilidad de facilitarnos los datos que recordaba.

Nos ha dicho que ocupaba un vagón de primera clase en el cual entró antes de llegar al puente, su amigo Sr. Ibáñez, interventor, que venía de recorrer algunos coches para hacer la comprobación de billetes.

A la proximidad de dicho puente el Sr. Ibáñez entró en el vagón de primera que ocupaba el Sr. Grao para suspender la operación del recorrido de coches en sitio tan peligroso donde la proximidad de la barandilla hace difícil la marcha por los estribos del convoy y el abrir y cerrar de las portezuelas.

Fumando un cigarrillo y habiendo una copa de cognac, iban los señores Ibáñez y Grao, cuando advirtieron—ya en el puente—primero, que

el ruido producido por el tren variaba repentinamente y después, que el departamento en que iban experimentaba vaivenes y sacudidas fuertes; luego se hallaron ambos en el fondo del barranco, agarrados fuertemente á las maderas del coche y completamente desprovistos por el horrible estruendo del chocar de herrajes y pedruscos que en derredor advertían.

Lo sucedido había tenido lugar en un momento: la explicación se la dieron después los Sres. Ibáñez y Grao cuando salieron de entre el montón informe de astillas y restos de vagones, formado por todo el convoy derrumbado desde una altura de eatorce metros.

El coche de primera que ocupaban iba entre los de la cabecera y cayó sobre los que formaban la cola, debiéndose á esta circunstancia su milagrosa salvación.

Dentro del puente, las máquinas que remolcaban el convoy, descarrilaron y ganaron la tierra firme fuera de rails: los vagones, á partir del tender de la segunda máquina, descarrilados también, por el impulso de la velocidad adquirida, se inclinaron hacia uno de los lados del puente y la fuerza del material hizo que éste saltara la barandilla, precipitándose al abismo.

Imposible describir el cuadro horroroso que en el fondo del barranco ofrecía el tren, reducido á una aglomeración de hierros y madera y de la cual saltan voces de auxilio y quejidos de personas que sentían la presión de masas enormes, todo ello en la soledad de un despoblado y alumbrado por la fuerza de un sol de estío, á las tres y media de la tarde.

El Sr. Grao solo recuerda que los sobrevivientes hicieron esfuerzos sobrehumanos para salvar á sus compañeros de viaje, que desde el fondo de los vagones deshechos lanzaban ayes de dolor.

Los Sres. Grao é Ibáñez se acercaron al vagón más próximo, donde un comandante de Marina y dos hijas suyas pugnaban por salir fuera de la terrible cárcel, improvisada por un montón de restos de vagones.

Los jóvenes pedían por Dios que salvaran á su padre aunque á ellas las abandonaran y los tres fueron salvados por los Sres. Ibáñez y Grao: después, indistintamente y ayudados por los labriegos que trabajan en los campos próximos, contribuyeron al salvamento de muchos heridos, sobre los cuales pendía la amenaza de caer otros vagones que parecían inseguros y dispuestos á rodar sobre los magullados viajeros.

El Sr. Grao, mientras practicaba con su compañero la hermosa obra de caridad de auxiliar á sus semejantes, pensó en su familia. La noticia de la catástrofe llegaría, á los suyos, y el horror de una desgracia tan tremenda afligiría á quienes podían considerarlo víctima del desastre.

Inmediatamente buscó persona que á caballo fuese á Vitoria para transmitir á su familia la grata noticia de que había resultado ileso: después siguió su viaje en el mixto, llegando á Zaragoza para acompañar á su amigo señor Ibáñez, que á consecuencia de las contusiones recibidas en la caída iba enfermo y ha tenido que guardar cama.»

## NOTICIAS

—Estos dos últimos días el calor ha sido asfixiante mas propio de la canícula que de los albores del verano.

Anoche amenazó un núcleo tormentoso que se formó al N. E. sosteniéndose un vivo relampagueo y algunos truenos.

La atmósfera estaba cargada de electricidad y aun en las horas de la madrugada era sofocante la alta temperatura.

—La verbena de San Pedro se vió más animada que la de San Juan, siendo extraordinaria la concurrencia que circuló por los Campos, Fernando y demás sitios durante toda la noche, y sin que ocurriese incidente alguno desagradable.

—Se hallan vacantes las plazas de Médico Cirujano y Farmacéutico titulares de Balaguer que se han acordado proveer por cuatro años, señalando al primero la dotación de setecientas pesetas anuales y al segundo doscientas cincuenta pesetas, aparte de las cuarenta y cinco pesetas que anualmente le son consignadas en el presupuesto carcelario.

—Los aspirantes, deberán presentar sus instancias en la Secretaría del Ayuntamiento, dentro el plazo de 30 días á contar desde hoy.

—En el tren correo de Madrid llegó á ayer nuestro querido amigo don Andres Avelino Zardoya acompañado de su distinguida Señora é hijos y con el propósito de establecerse en nuestra ciudad donde tantas y tan merecidas simpatías cuentan. Sean bien venidos.

—No se ha recibido orden ni aviso alguno acerca del cambio de horario en el servicio de trenes, de modo que mañana que es el día señalado pasará sin que la inoportuna y perjudicial reforma se implante.

Y deseamos que vayan pasando los días y se dé al olvido el proyecto.

—Mañana serán vendidas en pública subasta en la Casa-cuartel de la Guardia civil de esta capital, Rambla de Fernando número 31, las armas que á continuación se expresan:

- 7 escopetas sistema pistón, de un cañón 2 id. id. de dos id.
- 1 id. id. Lafuicheux de un id.
- 1 id. id. de dos id.
- 3 fusiles recortados sistema pistón.

—Han salido para Seo de Urgel, el capitán de infantería don Aurelio Osle Carbonell y el médico primero de Sanidad Militar don José Barreiro.

—Hallándose vacante la plaza de Subdelegado de Farmacia del partido de Viella por defunción de D. Francisco de Cors, que la desempeñaba. Profesores que se crean con derecho á solicitar dicho cargo, presenten sus instancias documentadas en el Gobierno de provincia en el plazo de treinta días.

—Participamos con sumo gusto á nuestros lectores, que en la Universidad de Barcelona acaba de recibir después de unos brillantes ejercicios, el grado de Licenciado en Medicina y Cirujía, nuestro particular amigo D. Rafael Soler Tossi hijo de D. Domingo Soler, Secretario que fué de la Muy Ilustre Junta provincial de Instrucción pública de esta Ciudad.

Enviamos nuestra más cumplida enhorabuena al nuevo Médico y á su apreciable familia.

—NOTABLES EFECTOS.—El mareo de mar, la dilatación del estómago, vómitos, pirosis, acedías, aguas de boca, diarreas, disenterias y pesadez gástrica, se curan con el *Elixir Estomacal de Saiz de Carlos*.

—Ha sido relevada, por otra del mismo cuerpo procedente de Reus, la sección del regimiento dragones de Montesa destacada en esta plaza.

—El Alcalde de Castelldefels participa la fuga del hogar paterno del joven José Baró Simó de 16 años edad, estatura regular, pelo negro, ojos pardos, nariz achata-da, viste pantalón de pana rayado, alpargata blanca cerrada, blusa azul y boina.

—Se ha aplazado hasta el 31 de Julio próximo el plazo para la adquisición sin recargo de la cédula personal.

—Ha recibido el grado de licenciado en Sagrada Teología en la Universidad pontificia de Tarragona el presbítero de la diócesis de Lérida don Fausto Cucurull Bañeres.

—La Comisión permanente de la Diputación anuncia la subasta para la contratación de las obras necesarias para la reconstrucción de la aleta y muro derechos del puente llamado «Les Esparades» en la carretera de Alentorn á Vilanova de Meyá.

—El Alcalde de Pallerols participa el hallazgo de tres yeguas de un y dos años de edad ignorándose el dueño á quien puedan pertenecer. El que se considere con derecho á ellas podrá recuperarlas en dicha Alcaldía.

—El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* publica las siguientes disposiciones:

Real orden declarando aptos para el ascenso á cuatro tenientes coroneles de infantería, seis comandantes, tres capitanes y cuatro primeros tenientes.

Convocatoria á oposiciones para ocho plazas de la academia médico-militar, fijando en 1.º de Septiembre próximo la fecha de los exámenes.

## Boletín del día

SANTOS DEL DIA.—Stos. Pablo apóstol. S. Cayo pbro., S. Marcial ob. y Sta. Emilianita vg.

BOLETÍN OFICIAL N.º 100, 29 (DE JUNIO).

*Gobierno civil*.—Circulares reclamando la captura de Ignacio Colegon y José Baró. —Idem el hallazgo de tres yeguas por el alcalde de Pallerols. —Idem la vacante de Subdelegado de Farmacia de Viella. —Idem la renuncia de las minas «Pepita» y «Segunda nueva Francisca». —Idem de varias concesiones mineras de D. Domingo Sert.

*Junta de Instrucción pública*. —Apuntando varios nombramientos de maestros.

*Gobernación*. —Real orden sobre compatibilidad de los médicos forenses y titulares.

*Comisión provincial*. —Anuncio de subasta para el arreglo del puente de «Les Esparades» en Aña. —Distribución de fondos provinciales.

*Apuntamientos*. —Anuncios de los de Aspa, Alzamora, Alós, Balaguer, Bausen, Basella, Baldomá, Castellar, Guimerá, Sutterraña, Torrebases, Torregrasa, y Uñarre, sobre amillaramientos, quintas, cuentas etc.

*Juzgados*. —Edicto del de Balaguer sobre hallazgo de un cadáver en la «Barraca del Bep». Idem del de Seo de Urgel, citando á Juan Lopez. Idem del de Lérida sobre inscripción de fincas á favor de Dolores Vozarraz y de subasta de fincas de Miguel Giné Ramis. Idem de Llardecans, citando á los herederos de Francisco Baldira.

*Guardia civil*. —Anuncio para la venta de escopetas.

## Sin telegramas

Anoche no recibimos los telegramas de nuestro servicio especial.

Suponemos que ayer la causa de esta falta debe atribuirse á la tormenta.

IMPRENTA DE SOL Y BENET

Mayor, 19, BLONDEL, 9 y 10, LÉRIDA.



# Sol y Benet

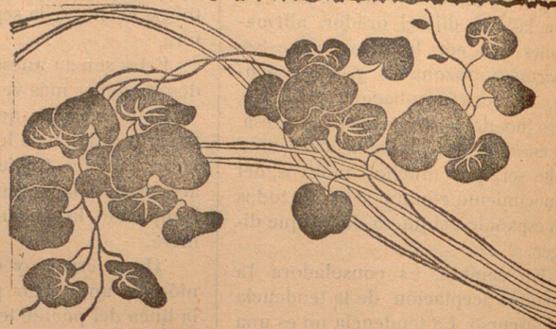


Imprenta, Librería, Papelería,  
Objetos de Escritorio, Objetos  
para dibujo, Encuadernaciones

LIBROS PARA EL REGISTRO CIVIL

Sección especial para los Ayunta-  
mientos, Juzgados municipales y  
Recaudadores de contribuciones

*Modelación completa de toda clase de  
formularios para el fácil cumplimiento de  
los servicios que les están encomendados*



TRABAJOS Y CLICHES  
MODERNISTAS

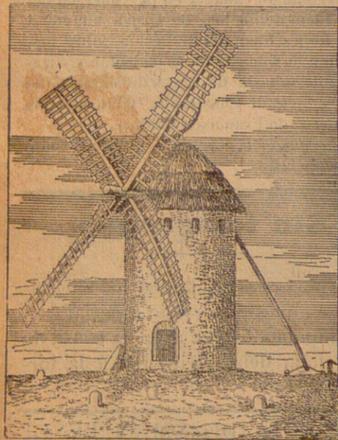
Obras, Folletos, y todo  
lo referente á tipografía

PRECIOS ECONÓMICOS



Calle Mayor, núm. 19 y Blondel, núm. 9-10

## A LOS PROPIETARIOS AGRICOLAS



Así como muchas corrientes de agua no se aprovechan como es debido ya para fuerza, ya para riego, así también se dejan abandonadas las corrientes de aire, que representan sobre todo en verano, una riqueza de muchos millones.

La casa Soler de Barcelona, que desde muchos años se dedica á la construcción de artefactos para aprovechar el agua y el aire, llama la atención de las personas que tengan terrenos de secano, demostrándoles el partido que de los molinos de viento se puede obtener para el riego, no solamente con estos pequeños molinos, juguete casi propios solo para el riego de un jardín, si que mejor todavía con grandes molinos, propios para regar á hilo directamente, de tanta potencia como los que se ven en las Baleares, campo de Cartagena y la Mancha, reproducidos en el grabado, y sin tener los muchos inconvenientes que aquéllos tienen.

Para detalles, proyectos de riego ó aprovechamiento de agua y presupuestos, dirigirse á la casa

Enrique Soler, Ausias March, 149, Barcelona.

## NUEVO BALNEARIO DE VALLFOGONA DE RIUCORP

á cargo de Don MARCELINO SOLER

Temporada desde 1.º de Junio á 30 de Septiembre

Aguas clorurado-sulfatado-sódico-cálcico-magnésicas, variedad bromuro-yoduradas, de Vallfogona de Riucorp.

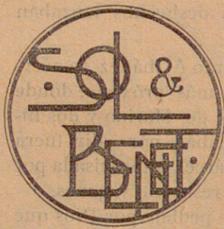
Estas aguas son excelentes para el tratamiento y curación de todas las enfermedades de índole **herpética** y **escrofulosa** y también el **reuma**, **asma** y **catarrhos crónicos del estómago ó intestinos**; afecciones del aparato **génito-urinario**, **úlceras simples** y **diatélicas de las piernas** y las procedentes de **quemaduras** en todos sus grados, etc.

Establecimiento de primer orden montado según los últimos adelantos, situado á 550 metros sobre el nivel del mar.

El viaje más cómodo es por **Tárrega**, en donde hay servicio directo de carruajes á cargo de Ramón Castells, Fonda de la Estación, ó por San Guim (Santa Coloma de Queralt), donde también hay carruajes directos al Balneario, á cargo de Antonio Albareda.

La correspondencia debe dirigirse por Montblanch, provincia de Tarragona.

Para más informes y encargos, dirigirse en Barcelona: Farmacia Casellas, calle del Carmen, 84, Torre Eiffel, Carmen 42. Para comodidad de los señores que deseen concurrir á este saludable Balneario, es conveniente, á causa de la mucha concurrencia, pedir habitaciones anticipadamente.



Calle Mayor, n.º 19  
y Blondel, n.º 9-10

LÉRIDA

Tarjetas

Membretes

Sobres

Talonarios

Circulares

Acciones

Cheques

Esqueletos

Recordatorios

Carteles

Prospectos



## SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO - FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarrhos crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. **Frasco 2'50 pesetas.** Depósito: Farmacia del docto Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.

En Lérida: Farmacia del Dr. Abadal y Grau, Plaza de la Constitución.—En Balaguer: Farmacia de J. Arán.—En Cervera: Farmacia de M. Sirena y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. de Droguería General.

10-10

## Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1903

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 DE JULIO directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor frances

FRANCE

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, Dormitorio de San Francisco, núm, 25, pral.—Barcelona.

PARA LOS CAZADORES

## PRÁCTICAS CINEGÉTICAS

Libro de instrucción y recreo para el cazador

por Juan Morales de Peralta

Edición de gran lujo, tirada en papel couché, con profusión de fotograbados,

PRECIO DE CADA EJEMPLAR: En rústica 3 pesetas

Véndese en la Librería de Sol y Benet, Mayor 19, Lérida.