

El Pallaresa

Diario Democrático de Lérida

Redacción y Talleres: Plaza de Berenguer IV

Los originales dirijanse al Director

Año XI. - Núm. 3.121

Al mes

Trimestre

SUSCRIPCIONES:

UNA peseta CINCUENTA céntimos

TRES ptas. CINCUENTA céntimos

Girando la Administración: CUATRO pesetas

Esquelas de defunción: de 5 á 60 pesetas

ANUNCIOS:

En la Sección de Reclamos:

Los suscriptores: 30 cént. línea

Los no suscriptores: 60 cént. línea

En la cuarta plana:

Los suscriptores: 5 cént. línea

Los no suscriptores: 10 cént. línea

Administración: Sres. Sol y Benet, Mayor, 19

Comunicados y contratos especiales de anuncios á precios convencionales

Número suelto: 5 cént.

Jueves 19 de Enero de 1905

El Gobierno es todo

Va repitiéndose, y con mucha frecuencia, en las columnas de la prensa un tópico que resulta una carga injusta para el país. Se habla á menudo de la inercia, de la pasividad de la acción social en relación con los problemas que afectan á la vida nacional y á sus soluciones. Se dice que la conciencia pública está adormida, atónica, que nadie hace nada, que todo se espera de la acción del Estado.

La acusación, á nuestro modo de ver, es injusta, ó estamos por completo equivocados en la apreciación de los hechos que acontecen á nuestro alrededor.

Aquí, donde el Estado lo es todo, donde su acción absorbente ha invadido todas las esferas de la vida, y su intervención todo lo fiscaliza y cohibe, natural es que las quejas, las reclamaciones, las protestas vayan dirigidas al Estado, supremo árbitro de todos los actos de la vida de la nación.

Cuando se trata de alguna iniciativa, de algún proyecto, de algo que pretende realizarse por fuerzas y elementos extraños al Estado, es general el lamento por las dificultades y obstáculos que la acción de él opone, por las trabas con que se tropieza, por el ningún auxilio que presta á lo que de él lo necesita y lo declama con justicia.

Pues si esto es realidad, si la queja que se formula es fundada, y debe serlo por tan repetida y hasta por tradicional, no se puede en justicia hablar de la inercia de la acción social.

No se puede culpar al país, como se viene haciendo para disculpar á los verdaderos responsables, ni decir con sombra de razón que nuestra indolencia característica nos hace pedirlo todo al Estado. Si este es dis-

pensador de mercedes, distribuidor de justicias, dueño y señor, á él tienen que dirigirse las quejas y las protestas. Y á él se acude, y á él van las voces que claman en todas partes, y el Estado hace constantemente oídos de mercader.

Reúnense Cámaras y Asambleas; congéganse los gremios; se asocian los industriales y se federan los trabajadores para constituir así órganos autorizados de sus aspiraciones é intereses. Formulan sus deseos, y de ellos se hacen eco en el Parlamento representantes del país, y todo eso es inútil é improductivo, baldío y estéril; porque el Gobierno reduce su trabajo y la promesa de que estudiará los medios, de que procurará satisfacer las justas demandas... etc.

Y esto ha venido repitiéndose constantemente, siempre con igual resultado negativo; y así ha venido el desencanto y así se fué engendrando la indolencia de que nos lamentamos, pero cuyas causas no todos aprecian con justicia.

Ocurriendo eso, que indudablemente ocurre, no sabemos cómo ha de existir acción social, ni cómo ha de obrar la presión de ésta, que tanto parece echarse de menos. Cierta que en algunos casos ha podido y puede ejercerse ésta, pero en asuntos, de poca monta; pero hay que tener en cuenta que la desconfianza en el resultado anula la voluntad, y que es necesario despertar ésta haciéndole ver de una manera práctica que sus esfuerzos no serán ineficaces.

De otra suerte culpar á la acción social, mientras las cosas continúan así, será solamente un medio hábil de exculpar á los Gobiernos, representación positiva del Estado.

El Canal de Aragón y Cataluña

Es una verdad incontrovertible el que las obras del Canal de Aragón y Cataluña marchan por el camino

más expedito y bajo los auspicios más lisonjeros de una inmediata y efectiva realización. Así lo entienden y aseguran los técnicos más autorizados, y así lo reconoce el país literano por entero, salvo escasísimas excepciones, que acaso por los desengaños, antes de ahora sufridos, respecto de esta obra colosal, no quieren fijarse detenidamente en la realidad de los hechos, que nadie de buena fe ha de atreverse á desmentir, ni siquiera poner en duda.

Los conatos de motín originados los pasados días en distintos sitios de esta comarca regable entre los obreros que no hallaban de momento colocación en las mencionadas obras, han intranquilizado justamente al país ante el temor de que, acentuándose la intransigencia obrera y pudiendo llegar á comprometer el orden público se decretara la suspensión indefinida de tan importantes trabajos, originándose entonces gravísimo conflicto, determinando perjuicios incalculables á toda una comarca que ansía por momentos la terminación de una obra que unánimemente es considerada como la única redención de este país desventurado.

Aún cuando el Gobierno ha aprobado en absoluto el plan de obras de este Canal para el año corriente, una actitud imprudente por parte de los braceros que laboran y pretenden laborar en las mismas, podría producir fácilmente gravísima perturbación en éstas, singularmente por el temor, muy justificado por cierto que pueda inspirar á los contratistas.

Lamentabilísimo sería que tal aconteciese, porque de no ocurrir nada anormal que comprometiese el plan trazado, en el mes de agosto ó septiembre próximos podrían llegar á Tamarite las aguas por el Canal, inaugurándose éste y los riegos dentro de este mismo año, acabando de una vez para siempre con estas espantosas crisis de hambre que de continuo han determinado en toda

esta comarca conflictos económicos de singular importancia.

Las autoridades, en primer término, y el país regable siempre, tienen el deber ineludible de prevenir contingencias tan fatales como las antes apuntadas, explicando acertadamente al elemento obrero comarcal, el verdadero estado de la cuestión del Canal y la sinrazón de sus mal aconsejados enojos, toda vez que se les ha ofrecido solemnemente dar colocación á todos en breve tiempo á medida que las circunstancias del plan técnico lo consientan y empezando por colocar de momento doscientos braceros próximamente, además de los que trabajaban antes de los conflictos últimamente desarrollados y que no hemos de relacionar ahora por considerarlo inoportuno y hasta contraproducente en las actuales circunstancias.

Jamás se había insubordinado el obrero en esta comarca, y si ahora se han registrado conatos de insubordinación, deben achacarse exclusivamente á influencias extrañas, mal avenidas con el orden y con las conveniencias públicas y privadas, desnaturalizando los hechos más elocuentes y reales.

El obrero de la Litera, prescindiendo de prejuicios injustificados, debe fijar su atención en la índole de aquellas influencias que han de conducirlo seguramente á la más lamentable de las situaciones, y considerar que no es ese el camino para llegar á la redención que tantos años ha soñado y que ya tiene asegurada para largo, si sabe escogitar los medios para consolidarla definitiva é indudablemente.

MARIANO PUEYO

Tamarite, 12 enero 1905.

Los caminos vecinales

Lo que ocurre en este asunto, uno de los mas importantes para la pro-

vincia, merece la mas enérgica de las censuras para el Gobierno.

Incumplido el convenio que realizó la Diputación con el entonces Ministro de Obras Públicas Sr. Gasset y paralizados los trabajos emprendidos la Corporación Provincial consiguió tras continuadas gestiones, y abonando al Estado la suma que aquel le exigió, que se diera la orden de proseguir los trabajos librando para todos los caminos de la provincia en ejecución la suma de 4.000 pesetas. suma que se agotó en menos de una semana.

Comunicaciones, telegramas, cartas apremiantes, todos estos medios se emplearon para recabar del Gobierno el envío de fondos consiguiéndose á mediados de Diciembre una orden consignando 30.000 pesetas, cantidad que si bien no estaba en consonancia con la importancia de las obras en ejecución, remediaba el conflicto y servía para dar en esta época crítica algun remedio á la clase jornalera.

Pero... nuestra complicada y poco activa administración exige trámites y formalidades de tal genero, que llegado el término de ejercicio del presupuesto de 1904 las 30.000 pesetas han debido reintegrarse á la Hacienda.

Los trabajos de nuevo paralizados y por consecuencia casi inútiles, pues no terminándose los trozos completamente y no atendándose á la conservación de los caminos resulta completamente perdido el trabajo y en más de un caso, peores que estaban los vias, ya que removidas las tierras y sin el afirmado y demás obras complementarias se hacen intransitables.

No queremos entrar en ciertas apreciaciones á que se presta lo ocurrido en la última consignación de 30.000 pesetas que ha resultado inquisitoria, por que nos consta que por la Presidencia de la Diputación y por la Comisión provincial no se han escatimado medios ni perdido tiempo para conseguir el remedio

Conde H. Begouen

Sobre los caminos de hierro transpirenaicos

(Publicado en la revista *Questions diplomatiques et coloniales* el 16 Diciembre 1904)

El artículo que en la Revista de Asuntos diplomáticos y coloniales publicó mi amigo M. Enrique Lorin, profesor de Geografía colonial de la Universidad de Burdeos, el día 1.º de Noviembre de 1904 exige, apesar de las excelentes consideraciones generales en él desarrolladas, ciertas observaciones de detalle que creo tan necesario como útil someter á la sagacidad de los lectores de esta Revista.

Basándose en el convenio franco-español del mes de Agosto último, que fué el primero en dar á conocer al público francés, M. Lorin discute con gran competencia sobre el valor intrínseco de los distintos trazados de líneas férreas en el mismo mencionados. Expuestas están al estudio de la opinión pública, todavía soberana en este asunto, puesto que aun no

se ha dado el primer golpe de pico, para pasar á la ratificación de los Parlamentos francés y español. Hace notar M. Lorin muy acertadamente y apesar de ciertas consideraciones generales que me propongo refutar, que entre los trazados aceptables—y hablo con esto de los que han sobrevivido á las discusiones de los ingenieros y á las apasionadas discusiones entabladas sobre este asunto tras el magistral trabajo de M. Decomble (1)—el de Oloron á Jaca por el Somport y el de Saint-Girons á Lérida por el puerto de Salau son los que merecen fijar la atención de los ingenieros, políticos y economistas, y que el trazado Ax-les-Thermes á Ripoll solo debe considerarse como una empresa difícilmente realizable. M. Lorin ha visto perfectamente el punto débil de esta línea, colocada

(1) Mr. Decomble ingeniero jefe de caminos, fué encargado por el gobierno francés de estudiar los diversos trazados propuestos y resumió sus trabajos en una obra de primer orden y absolutamente definitiva donde se examinan todas las hipótesis con espíritu verdaderamente científico y crítico. (Sociedad de geografía de Tolosa, 1886).

en primer término «aún antes de que se terminen los estudios.»

Como hace observar muy justamente, puede decirse que unicamente se ha resuelto su comienzo, dejando á los ingenieros el cuidado de discutir lo referente á las vias y medios de la ejecución hasta ahora muy incompletamente determinados. Cuando se efectuó la gran información ordenada realizar por el Gobierno francés hace unos treinta años, con objeto de anotar los puntos en que más fácilmente podía darse paso á las vias férreas por la cadena Pirenaica, reconocióse que el valle del Alto Ariège no se prestaba á trabajos de esta naturaleza á causa de la longitud de la cadena montañosa en aquel paraje. Aunque ese espesor no ha disminuido desde entonces, el Ministro de Negocios Extranjeros, representante en el Parlamento de la circunscripción de Foix, tuvo sin duda razones cuyo peso no he de discutir aquí para resucitar la cuestión y pedir el pasado año á su colega de Obras Públicas que se estudiara el trazado por Ax, que una disposición ministerial de 5 Septiembre de 1881 había prece-

dentemente descartado como impracticable.

Comenzaron inmediatamente estos estudios (Abril 1903) basados en los primeros datos suministrados por el distinguido ingeniero jefe Monsieur Noailhac-Pioch que habia residido en Foix. Pero las dificultades de la empresa son tales, que apesar del celo desplegado, no ha podido aun fijarse definitivamente ni siquiera á grandes líneas el trazado. Hasta se ignora todavía porque valle se hará pasar este y por muy extraño que ello parezca, acaba de comenzarse el estudio de una variación por Orlu y el valle del Oriège, que, según parece, acortaría el trayecto pero haría necesaria la apertura de un túnel de mayor longitud.

Por otra parte, la Compañía de los caminos de hierro del Mediodía no vé con buenos ojos el proyecto Ax-Ripoll, y no es difícil darse cuenta de las razones de su oposición; además de prever lo costoso de los trabajos que hay que ejecutar, se da cuenta de que no podrá remunerarse de ellos de modo satisfactorio, pues el trozo cuya construcción y

explotación son de mayor coste, está situado en un país montañoso de escaso desarrollo y que no ha de proporcionar grandes ingresos. Además, debiendo terminar la vía en Barcelona, solo serviría para hacer competencia á la ya existente entre Tolosa y la capital de Cataluña por Narbona y Perpignan y que, hasta la frontera, pertenece por completo á la compañía del Mediodía, y que en último término sería la única en pagar la pequeña ventaja de distancia obtenida con la vía proyectada á través de la Cerdaña. Fácil es pues presumir que esta Compañía tenga un entusiasmo muy moderado por este proyecto. Contra él ha presentado multitud de objeciones muy especialmente de carácter técnico siendo necesario para vencerlas, hacerla entrever el peligro ó la amenaza de otorgar la concesión de esta vía á favor de otra Compañía que de este modo tendría cortada la red del Mediodía en su centro. Esta eventualidad, parece descartada por el momento, pero ya he indicado suficientemente las delicadas cuestiones que sobre este punto ha provocado el

que reclama el mal y la reparación que merece esa especie de ilusoria consignación apenas otorgada anulada.

Y es necesario que lo sepan los pueblos interesados para que á la vez que agradezcan los buenos oficios de los que trabajaron para que se reanudaran los trabajos, muestren su sentimiento por la censurable conducta del Gobierno.

A la postre vendremos á parar en este asunto, que mejor y más buenos resultados ofrecía el sistema que había implantado en la provincia para la construcción de caminos, que este tan alhagador del Sr. Gasset que solo ha servido para despertar esperanzas que no se van realizando y lo que es peor que malogran y retraen para otras empresas entusiasmos y energías del país.

* *

Escritas estas líneas vemos anunciado en la prensa de Madrid que el Ministro de Obras públicas se propone anunciar el día 15 de Febrero próximo las subastas para la construcción de caminos vecinales y ferrocarriles secundarios.

Veremos si el Sr. Cárdenas tendrá acierto... y tiempo para realizar tan buen propósito.

Recortes de la prensa

17 ENERO

Notas políticas

Los periódicos y la opinión de los políticos arrecian en su campaña antiministerial y el general Azcárraga vé en aumento sus molestias y á las quejas que ha venido exhalando en los últimos días, añade ahora acentos más vivos como si se le fuera agotando la paciencia.

El jefe del gobierno vé aniquiladas las esperanzas que había fundado en la propia debilidad y como no puede cifrarlas en condiciones más elevadas y más dignas del general aprecio, se encuentra ahora con que toca los inconvenientes de lo primero y de la ausencia de lo segundo, gastado antes de empezar, combatido antes de iniciar la lucha y bajo la amenaza de inminente peligro de muerte al dar los primeros pasos en la vida ministerial.

El general Azcárraga, no sabiendo ya como plañerse clama angustiado: Si se me tilda de provisional y de flaqueza ¿por qué se me combate con el mismo brío que á los gobiernos fuertes?

Considerábase, que, en cierto modo, D. Marcelo no deja de tener razón; pero olvida que los que lo combaten

han hecho y hacen muy bien en hostilizarlo, porque es muy cómodo eso de ampararse en la aparición como modesto y conciliador para ganarse la benevolencia ajena y sacar de ello el mayor partido posible para ir tirando á la buena de Dios en el gobierno y eternizarse en él si tamaña ventura fuera dada al plácido general Azcárraga.

Manifestaciones de Azcárraga

El general Azcárraga, como de costumbre, ha conversado hoy con los periodistas y esta vez lo ha hecho largamente por cierto.

Se veía que el jefe del gobierno sentía la necesidad de decir algo que le aliviara de sus cuidados y así, no ha sido necesario que los periodistas lo asediaran á preguntas.

El general Azcárraga ha dicho substancialmente lo siguiente:

No me explico ese dañado afán de disculpar si este gobierno se presentará ó no á las Cortes ni de prefiar la fecha en que lo hará. ¿No es en verdad, extraño que se supongan en un gobierno intenciones de gobernar á espaldas del Parlamento?

Esto no podría ser duradero y contra esos supuestos propósitos he de protestar con tanta mayor razón cuanto que el gobierno no rehuye, ni lo ha procurado, aparecer en las Cortes ni prescindir de su concurso.

Conste de una vez, que pienso abrir las Cortes y obtener de sus tareas la realización de una labor provechosa.

Nos proponemos no solamente aprobar los presupuestos, sino sacar adelante otros importantes proyectos que el gobierno anterior dejó pendientes y que se presentarán por este ministerio en ocasión oportuna.

Todo se vuelve atacarnos con cualquier motivo. Se nos tilda de ser un gobierno interino, más esta apreciación no nos revela del cumplimiento de nuestros deberes y en el escaso tiempo que llevamos en el poder hemos hecho bastante más de lo que podía esperarse de plazo tan corto y, especialmente, de una situación provisional, como dicen que es la que constituimos.

Han bajado notablemente los francos y hemos resuelto satisfactoriamente algunos conflictos graves. Tenemos, en una palabra, realizada una labor provechosa de la cual nos felicitamos. ¿Por qué ese empeño en no reconocernos estos servicios?

Por otra parte, como el gobierno persistirá en esta marcha que ha emprendido, provechosa á los intereses públicos, nada me importa que los periódicos y los políticos de oposición sigan calificándonos de interinidad, que no por redoblar los ata-

ques se ha de conseguir que la denominación que se nos dá responda á la realidad de las cosas.

—Una vez que el general ha terminado, le hemos preguntado por el estado del conflicto suscitado por el Sr. Romero Robledo.

El presidente ha dicho que aguardaba la llegada del Sr. Romero y que entonces se dilucidaría la cuestión pendiente.

Noticias que proceden de Antequera dicen que el presidente del Congreso llegará el jueves á Madrid.

—Por último, el general Azcárraga ha manifestado, refiriéndose á los trabajos que estos días viene haciendo, que continuará la serie de conferencias con los prohombres políticos y que terminadas que sean y conocidos el criterio y actitud de las personas consultadas, resolverá lo que estime procedente respecto á las Cortes.

—De manera que lo concerniente á la reapertura parlamentaria sigue en pie y el gobierno no ha podido aún echar fuera de sí las vacilaciones y temores de que es víctima.

El ministro de Agricultura.—Anuncios de su gestión

El Sr. Cárdenas ha hecho importantes manifestaciones acerca de los planes que se propone realizar, dirigidos al fomento de los intereses materiales.

A juicio del ministro, la enseñanza agrícola requiere preferente atención, no sólo en cuanto á la conveniencia de difundirla sino también por lo que se refiere á acentuar su carácter práctico y su influencia en los procedimientos de cultivo que se siguen en el país.

Con este objeto, el Sr. Cárdenas impulsará dicha enseñanza lo mismo en Madrid que en provincias, modificándola convenientemente.

Impulsará asimismo los proyectos y construcción de ferrocarriles secundarios y caminos vecinales, porque para el ministro constituye una necesidad inaplazable facilitar los transportes en las comarcas agrícolas escasas en tal clase de vías.

El Sr. Cárdenas quiere llevar estos trabajos tan activamente que, á no surgir insuperables dificultades, el día 15 de febrero pueda sacarse á subasta la construcción de estas comunicaciones en el mayor número posible.

Respecto á las obras hidráulicas, serán fomentadas en la proporción que consienta el presupuesto y para impulsarlas será designada una inspección que desempeñará el ingeniero Sr. Inchaurregui.

Las subsistencias.—Visita á Azcárraga

La comisión central de la campaña nacional contra el encarecimien-

to de las subsistencias, ha visitado hoy al general Azcárraga en la Presidencia.

Los socialistas Matías Gómez y Francisco Mora, vocales de la comisión, han dado cuenta al jefe del gobierno de la campaña realizada en el país en mítins y en la prensa y de la necesidad que hay de resolver el programa que imposibilita la vida de las clases trabajadoras, cuyas aspiraciones de abaratamiento de la vida no han podido tener más elocuente y constante manifestación que la que han alcanzado.

La comisión hizo después entrega al general Azcárraga de una nota en que se detalla dichas aspiraciones y se propone los medios más conducentes á la solución del problema.

El jefe del gobierno contestó á la comisión con las generalidades que se emplean en estas visitas oficiales cuando no hay propósito de atender las peticiones, aunque velando con palabras corteses la desfavorable respuesta.

Los comisionados han salido muy poco satisfechos de la visita, disipadas sus esperanzas de que este gobierno haga algo para resolver tan grave cuestión.

NOTICIAS

—Lo ocurrido anteayer en varias casas, de incendiarse los hilos conductores de la corriente eléctrica, ha venido á poner en zozobra á mucha gente, como si no tuviera bastante con verse obligada á sufrir un servicio de alumbrado pésimo, se encuentra ahora amenazada de un serio peligro á causa de esas inconcebibles deficiencias de la electricidad leridana, que en lo de mala no tiene igual conocido.

Mientras hubo monopolio, achacamos al privilegio todos los efectos de mal servicio; desde que son dos las empresas que compiten en perjudicar al público, no sabemos ya á qué atribuirlos.

El incidente, ó accidentes, del martes ocurrieron en la línea de Balaguer y Compañía. Es fácil que cualquier otro día se repitan en la misma ó en la otra, porque si, como se dice, obedecieron á defectos en la instalación, será difícil apreciar cual es la peor, y en cambio muy probable que menuden los incendios, que si han sido esta vez de poca monta, pueden en otra ocasión ser de importancia, que á la hora y puntos en que ocurrieron se debió, y no á otra causa, que no pasaran á mayores.

Es necesario que el Ayuntamiento se ocupe en este delicado asunto y acuda á una inspección que nos ponga en conocimiento, al menos, de la cuantía del peligro que corremos ya que no señale el remedio eficaz para evitarlo, que sería lo prudente, después de todo.

Seguir así no es posible. Pagar caro un servicio detestable y por añadidura peligroso, no puede ser. Y al Ayuntamiento incumbe, como defensora de los intereses públicos, velar por éstos obligando á una y otra Compañía á que se pongan en condiciones de normalidad ó indemnicen positivamente los graves daños que causan.

A no ser que se crea que también esto hemos de pedirlo á Madrid.

—A la actriz Matilde Moreno, que el domingo debutó en el teatro Principal de Palma, le fué robado un cofrecillo de mano, que contenía gran número de joyas y bastante dinero.

Se cree que el robo se realizó en el puerto de Barcelona, al ir á embarcarse en el vapor.

—La huelga de los mineros de carbón del distrito alemán de Ruhz, se extiende de tal modo, que el número de huelgistas pasa de 60.000 y como hay pocas esperanzas de que los patronos, acepten las proposiciones de los obreros, aceptación que según declaran, les impediría el poder hacer la competencia en los mercados extranjeros, es fácil que la huelga llegue á ser general, afectando á los 110.000 hombres empleados en las minas de aquel distrito.

—Se ha declarado que el plazo de dos años que establece el art. 177 de la instrucción para ulimar los procedimientos de apremio, comience á contarse desde que se haga cargo á los arrendatarios de la recaudación de los valores atrasados, anteriores al arriendo.

—Se halla vacante por dirección del que la desempeñaba la plaza de farmacéutico titular del Ayuntamiento de Alguairé dotada con el sueldo anual de 160 pesetas, cuya provisión debe hacerse por concurso y por cuatro años.

Los que aspiren á la misma podrán dirigir sus solicitudes dentro el término de 30 días á la Alcaldía de dicho pueblo.

—La Gaceta publica una real orden concediendo á los catedráticos numerarios de las Universidades del reino, por riguroso orden de antigüedad en cada facultad y sección, las categorías honoríficas de término y ascenso que la citada disposición expresa.

—El Centro Agrícola Comercial de la Segarra—Cervera—ha enviado al Excmo. señor presidente del Consejo de ministros, el siguiente telegrama:

«Centro Agrícola interesa valioso apoyo de V. E. á fin de obtener en pró vincicultura nacional un *modus vivendi* con Suiza sino se logra revisión arancelaria al fin tratado con dicha nación, de lo contrario riqueza viticultora sufrirá ruinoso golpe.—Presidente Federico Torruell.»

Al anterior telegrama contestó el señor presidente del Consejo de ministros, con el siguiente:

«El Gobierno se preocupa importante problema mantener actual estado relaciones comerciales todos países que son mercado productos españoles y para conseguirlo no omitirá medio á fin prevenir toda ruptura relaciones.»

—Comunican de las Borjas que la feria celebrada anteayer en aquella ciudad estuvo muy concurrida, habiendo abundado las transacciones.

—En la escala de reserva de infantería ha sido destinado á esta zona el primer teniente D. Francisco Quirós Santiago.

—Los primeros jefes de las unidades del arma de infantería en que sirvan los primeros tenientes comprendidos en el «Anuario militar» del año anterior, desde el número 321 al 520, ambos inclusive, remitirán á la mayor brevedad á la sección de infantería del ministerio de la Guerra, copias conceptuadas de las hojas de servicios y de hechos de los mismos, para los efectos reglamentarios de clasificación de aptos para el ascenso.

— 6 —

proyecto para que se comprendan los retrasos que los gobiernos de Francia y España han sufrido en su deseo de que el convenio fuera aprobado por los parlamentos de ambos países.

El artículo 10 del convenio de Agosto 1904 está concebido en estos términos: «El presente convenio será ratificado y las ratificaciones cambiadas, después de su aprobación por las Cámaras legislativas de Francia y España á las cuales será presentado en su más próxima reunión.»

Y ni en Madrid ni en París se ha pedido todavía esta aprobación, con lo cual se adquiere el derecho de pensar que el retraso procede de la dificultad que ambos gobiernos tendrían en suministrar á la comisión respectiva ó á algún diputado cualquier dato sobre la ejecución del trazado que figura á la cabeza del convenio, los inconvenientes que pueda ofrecer y los gastos que serían indispensables, cosas todas imposibles de prever en el actual momento. Puede ser también otra la causa de este retraso, causa más racional y lógica, de la que hablaré más adelante.

— 7 —

No es tampoco menos cierto que en la actualidad, sin que se hayan terminado los estudios, es muy difícil discutir los detalles del proyecto: pero lo que de él se sabe, unido al examen geográfico de la región, permite formarse una idea bastante exacta de lo que puede ser. Por de pronto, la naturaleza de las comarcas que atraviesa el trazado imaginado por M. Noailhac-Pioch bajo los auspicios de M. Delcassé es tal, que ante todo espíritu imparcial que estudie la cuestión, ofrécese inmediatamente dos principales objeciones: 1.ª El camino de hierro de Ax-les-Thermes á Ripoll atraviesa desiertos montañosos donde no han podido establecerse ningún comercio ni industria, donde la agricultura está reducida á la cría de algunos rebaños y á la difícil explotación de algunos bosques, á veces inaccesibles, y por lo tanto no puede determinar un tráfico tan considerable que fuera suficiente para remunerar los capitales empleados. 2.ª La altura de más de 1.300 metros á la que es preciso llevar la apertura de los túneles haría imposible la explotación regular y continua de la

— 8 —

línea construída. Estas dos objeciones son capitales y de un alcance incontestable.

Puede en efecto replicarse que la línea de Ax-Puigcerdá desembocará en las Cerdañas francesa y española atravesando varias comarcas ricas, actualmente desprovistas de rápidos medios de comunicación: pero los productos de la Cerdaña francesa por una parte tienen salida más natural hacia Francia por el camino de hierro eléctrico hoy en construcción entre Bourg-Madame y Villefranche-de-Conflent, donde enlazarán con la vía normal francesa para desembarcar en Marsella por una parte en París, por la otra por Beziers, Neussargues y Arvant (1); los de la Cerdaña española tienen indicado su curso comercial hacia Barcelona y Lérida por Ripoll y Granollers ó por Berga y Manresa. Únicamente quedará pues, para alimentar y dar vida al camino de hierro soñado por el se-

(1) Esta es en realidad la vía más directa si no la más rápida para los viajeros, procedentes de Barcelona pues se separa muy poco del meridiano de París que como es sabido, es casi el mismo de Barcelona.

— 9 —

ñor ministro de Negocios Extranjeros, los productos de los alrededores de Carliit y la Tour de Carol, con lo cual no creo que exista un hacendista tan osado que comprometa sus capitales en parecida aventura.

No cabe ni siquiera imaginar que este nuevo trozo pudiera emplearse útilmente para el tránsito directo y rápido entre París y Barcelona por Tolosa. M. Henri Lorin muéstrase con razón escéptico sobre este punto, ni admite sin protesta la economía de trayecto, que, aún contra la evidencia, pregonan los raros defensores de este proyecto. En efecto: si bien es cierto que el nuevo trazado disminuye en cerca de 80 kilómetros la actual distancia entre Tolosa y Barcelona, los ingenieros declaran con su tecnicismo que esta disminución de kilómetros en plan, no existe virtualmente, porque las rápidas pendientes (á veces de 30 milímetros por metro) y las numerosas y bruscas curvas ocasionan un gasto suplementario en los de explotación y una pérdida de tiempo que corresponden á cierto mayor número de kilómetros. Los trenes expresos no podrían

— 10 —

circular por esta vía ó se verían obligados á perder en velocidad cuanto pudieran ganar en distancia; y hoy todo el mundo se halla de acuerdo en reconocer que para que una línea internacional sea verdaderamente digna de este nombre, al par que útil, debe construirse de manera que permita la circulación de los trenes rápidos.

Por lo demás, han comprobado el cálculo y la experiencia que toda línea férrea que construída en los Pirineos, los Alpes y aun la meseta central francesa ascienda al descubierta sobre la altura media de 1.152 metros, ha de sufrir frecuentes y largas interrupciones en su tráfico, ocasionadas por la obstrucción de la vía por las nieves. Entre Arvant y Ausillac, en el paso del Lioran y á la altura de 1.152 metros, puede apenas conseguirse en ciertos inviernos y con el uso constante de la locomotora barre nieves, que la vía quede libre el tiempo suficiente para el servicio de explotación. ¿Es necesario recordar que apreciando los inconvenientes que presenta la entrada Norte del túnel del Mont-Cenis situada

Información telegráfica especial de EL PALLARESA

Madrid 18, de las 14 á las 22
Entierro de la madre de Loubet

En Marsanne se ha verificado el entierro de la madre de M. Loubet, fallecida en su finca de Marsanne. Resultó el entierro una gran manifestación de duelo.

A pesar de la copiosa lluvia que caía, concurrió al fúnebre acto mucha gente.

Presidió M. Loubet con sus hijos. En el cortejo iban muchas personas conocidas y gran número de oficiales del ejército.

M. Loubet estrechó la mano á todos al despedir el duelo.

Hoy regresará á París, para presidir el Consejo de ministros en que presentará su dimisión el Gabinete Combes.

Firma regia

Hoy han despachado con el rey los ministros de la Guerra y de Marina.

Han puesto á la firma varios decretos.

Las hijas del archiduque Federico

En el sudexpreso de Francia ha llegado á esta corte el archiduque Federico, acompañado de sus tres hijas María Enriqueta, Gabriela é Isabel.

Los esperaban en la estación la familia real, el Gobierno y alto personal palatino.

El archiduque Federico es hermano mayor de S. M. la reina madre, y la archiduquesa Isabel, su esposa, es una princesa de Croy.

La arquiduquesa María Enriqueta Carolina Gabriela, hija tercera de ambos, nació en Presburgo el 10 de Enero de 1883; cumplirá, pues, veintidós años el mes que viene.

Su hermana, la archiduquesa Gabriela María Teresa, ha cumplido diez y siete años, y la siguiente, la archiduquesa Isabel María Teresa Cristina Eugenia, cuenta dieciséis años. Ambas han nacido, asimismo, en Presburgo. Al ocurrir el fallecimiento de la princesa de Asturias, el archiduque había prometido á su hermana y tía la reina madre, y á su sobrina y prima la infanta María Teresa acompañarlas durante unos días, y tal es el objeto de su viaje, por más que otros lo relacionan con los planes de boda del rey.

La situación política

La situación política continúa siendo grave; los ministros asegurando que irán á las Cortes, y las gentes creyendo que no irán, porque antes se planteará la crisis.

Hablando con varios periodistas, ha dicho un personaje político:

«El general Azcárraga y sus ministros no quieren creer en la realidad de las cosas.

Este Gobierno no se formó más que para poner á la firma el nombramiento de Polavieja.

Hecho esto, no le queda ninguna misión que cumplir ni ningún problema que resolver.

Su continuación, no sólo no puede conducir á nada práctico, sino que es contraproducente y perjudicial para el país y para el Gobierno que lo substituya.

Si á la caída de este Gobierno suben los liberales, no podrá ocultarse á nadie que cuanto más tarde en marcharse Azcárraga, peores serán las condiciones en que aquéllos entrarán.»

Ocupándose de los rumores que circulan relativos á la subida de Silvela el mismo personaje á que nos referimos, dijo:

«Pensar en un Gabinete Silvela ni en otro cualquiera conservador, es un verdadero delirio.»

Oro á París

El Banco de España remitirá en breve á París en especie seis millones de pesetas en oro, pertenecientes al Tesoro y que tiene en sus cajas.

Los gastos de la remesa serán por cuenta del Erario público.

La huelga de Valencia

Los huelguistas han disparado dos tiros contra los esquiroles que trabajaban en el muelle, sin hacer blanco.

La guardia civil intentó hacer algunas detenciones, sin conseguirlo, pues los huelguistas huyeron al sonar las detonaciones.

Persiguiendo el agio

Por el ministerio de Hacienda se ha ordenado á los gobernadores que formen expediente á los Ayunta-

mientos que contrataron con varios agentes el cobro de láminas de intereses de la Denda sin autorización superior.

También se exigirá responsabilidad á las Corporaciones y entidades que intervinieron en los contratos.

La candidatura de Silvela

Vuelve á hablarse de que el señor Silvela se encargará otra vez del Gobierno, cuando se convenza el general Azcárraga de que no puede gobernar.

La única duda que hay respecto de esto, es si el jefe del partido conservador aceptaría el Poder con la actual mayoría.

Si Maura le prestara un decidido apoyo, entonces desaparecerían todos los obstáculos.

Pero esto lo dicen los amigos de Maura.

Los de Silvela, en cambio, aseguran que el jefe no necesita del apoyo de Maura ni mucho menos lo solicitará, y que de aceptar el Poder sería á condición de hacer nuevas elecciones.

En el ministerio Silvela figuraría Dato, y en el último caso, entraría en la presidencia del Congreso.

Consejo de ministros

Hoy se celebrará Consejo de ministros. Dicen que no tendrá importancia, que es preparatorio solo del de mañana con el rey. Otros aseguran que es para continuar los trabajos que se interrumpieron en el anterior por celebrar su fiesta onomástica el general Azcárraga, y que no pudo durar entonces más que dos horas por esta causa.

Rampolla

Dicen de Roma que el cardenal Rampolla, estaba ya casi repuesto de su catarro, por aventurar á salir á la calle con tiempo muy crudo ha recaído, con tan mal carácter que se teme un fatal desenlace.

El naufragio de Bilbao

Envían de Bilbao algunos pormenores relativos al naufragio de la lancha pescadora *Virgen del Mar*, ocurrido en el abra del Nervión.

Dicha barca, con la *Catalina* y *Virgen de Beyoña*, salieron del puerto de Aminza, cerca de Plencia, siendo envuelta la primera por una monstruosa ola cuando se disponía á entrar en el puerto de Bilbao.

La lancha quedó instantáneamente quilla arriba, desapareciendo todos sus 21 tripulantes.

La barca *Catalina* acudió en auxilio de los naufragos, recogiendo á 13, siendo inútiles sus esfuerzos por recoger á los restantes.

Estos eran casados y dejan en la miseria á sus familias.

Uno de los recogidos falleció antes de ser trasladado á tierra.

El naufragio ocurrió á 11 millas del abra del Nervión.

Al muelle acudieron las familias de los tripulantes, desarrollándose escenas por todo extremo conmovedoras.

La cuestión política

Madrid 18, á las 23:15.

El Salón de Conferencias del Congreso está animadísimo como en vísperas de grandes acontecimientos.

La cuestión política es el tema preferente de todas las conversaciones.

Dase como cosa ya descontada la caída del gabinete Azcárraga y hácese, con tal motivo, infinitos cálculos y sinnúmero de candidaturas.

Las hay para todos los gustos, sin embargo la esencia general es de que en breve habrá un cambio completo de política, entregándose el poder á los demócratas.

Estos aseguran, que el Sr. Montero Ríos, de completo acuerdo con Canalejas, tiene ya ultimada la lista de ministros y en disposición de jurar dos horas después de haberle confiado los poderes la corona.—*Almodóbar*.

IMPRENTA DE SOL Y BENET
MAYOR 19, Y PLAZA BERENGUER IV, LÉRIDA.

Francisco Casals y Pujol
ABOGADO

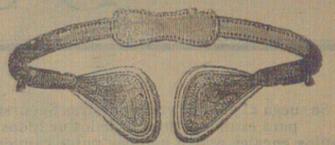
Ofrece su Bufete, establecido en la calle Mayor, 33, 2.º 2.ª

Cándido Clua

Corredor de Comercio

Despacho: Banco de España y Pañería, 6, 2.º 2.ª, de 1 en adelante, LÉRIDA.

IMPORTANTISIMO



A los herniados (trencats)

Un dato importantísimo que no deben olvidar los herniados, (trencats) es el de que no basta la compra de un buen bragero, sino que la tal compra, para dar buen resultado, ha de ir acompañada de una aplicación perfecta que solo puede llevar á cabo una persona perita.

En mis trece años de práctica, he tenido ocasión de ver muchas veces, que el dinero empleado en la compra de un buen bragero, ha resultado poco menos que inútil por no estar su forma ó construcción apropiada á la índole de la hernia que ha sufrido el paciente.

La opinión de los señores facultativos de esta comarca respecto á mi manera de proceder; el testimonio de las muchas personas que he curado en los 5 años que hace visito en esta ciudad durante los días 15 y 16 de cada mes, y los siete años de práctica en la casa Clausolles de Barcelona son garantías que no olvida el público.

Bragueros de todas clases lo más práctico y moderno para la curación de las hernias.
Especialidad en bragueros de cautehuc para la pronta curación de los tiernos infantes.

TIRANTES OMOPLATICOS para evitar la cargazón de espaldas.
FAJAS HIPOGASTRICAS para corregir la obesidad, dilatación y abultación del vientre.

Don José Pujol

autorizado por la ley para la aplicación de bragueros y curación de las hernias con largos años de práctica en la casa DON JOSE CLAUSOLLES, de Barcelona, permanecerá en esta capital los días 15 y 16 de cada mes,

FONDA SUIZA

NOTA.—Los demás días en su establecimiento de ortopedia *La Cruz Roja*.

REUS—PLAZA DE PRIM—REUS

Mapa ilustrado del teatro de la guerra
Ruso Japonesa

Precio una peseta

Véndese en la librería de SOL Y BENET



DON

José M.ª Fernández y Ferrer

Ayudante de caja de la sucursal del Banco de España

¡HA FALLECIDO!

á las 12 del día de hoy

Habiendo recibido los Santos Sacramentos

El director y personal del Banco de España en esta plaza, su afligida esposa, hermanos, madre política y demás parientes, ruegan á sus amigos y relacionados se sirvan asistir al entierro que se celebrará esta tarde á las cuatro menos cuarto y mañana al funeral que se celebrará en la Iglesia parroquial de San Juan Bautista á las 9 y media en punto, por todo lo cual les quedarán su mamente agradecidos por tal especial favor.

LÉRIDA 19 de Enero 1905.

Casa mortuoria: Rambla Fernando 13



José Antonio Huguet,
Construcción de bragueros y vendajes especiales de todas clases, y se construyen todos á medida de cada cual, tanto para los niños como para las niñas al acabar de haber nacido, é igualmente para personas mayores todos se hacen á la medida de cada cual, fajas bentrales, cinturones de goma para el ombligo.

¡Ojo! no comprar, antes de visitar esta casa, que garantiza los buenos resultados de todos sus aparatos.

Al lado del puente, Plaza de la Constitución, n.º 34, entresuelo 2.ª puerta.—LÉRIDA.

Durante los días, lunes, martes, miércoles y jueves de cada semana, estará en esta capital

JOSÉ ANTONIO HUGUET.

Los días festivos estará abierto hasta las dos de la tarde.

JOAN BERGOS

CORREDOR DE COMERS

(10 mes antich dels de la capital)

Direcció: Banch d' Espanya y Major, 22-3.º

NUEVAS PUBLICACIONES

NOVÍSIMAS SENTENCIAS DEL PRESIDENTE MAGNANO

UN TOMO 3'50 PESETAS

El Colectivismo Integral Revolucionario

DOS TOMOS 8 PESETAS

MISTERIOS DEL ALMA

COMUNICACIONES DE ULTRATUMBA

UN TOMO UNA PESETA

LA PSICCLOGÍA de las RELIGIONES

UN TOMO UNA PESETA

EL ARTE DE AGRADAR

Un tomo 1'50 pesetas

BIBLIOTECA ECONOMICA DE VETERINARIA

Tomo 1.º Física y Química

Id. 2.º Manual de Historia Natural

Precio 3 pesetas tomo

EN LO INVISIBLE

ESPIRITISMO Y MEDIUMNIDAD

Tratado de espiritismo experimental

UN TOMO 3 PESETAS.

Véndense en la Librería de SOL Y BENET, Mavor, 19—LERIDA

—Telegrafian de Madrid que anteayer han informado ante la Sala 3.ª del Tribunal Supremo el juriconsulto Sr. Echevarría, el letrado Sr. Saracibar y el fiscal señor del Río, en el pleito contencioso-administrativo promovido entre D. Juan Prats, vecino de Lérida, y el Ayuntamiento de esta ciudad, sobre derecho de construir una casa en las márgenes del Segre.

Defendió el recurso el Sr. Salmerón y se opusieron el fiscal y el Sr. Saracibar como coadyuvantes en nombre del Ayuntamiento.

Los informes fueron brillantes.

—Hasta el día 20 del actual se podrá solicitar de la Alcaldía de Masalcoreig la plaza de alguacil del Ayuntamiento de dicho pueblo dotado con el sueldo anual de 180 pesetas.

—Ha tomado posesión del cargo de oficial de 5.ª clase de la Intervención de Hacienda de esta provincia D. Martín Garate Urbaga, que servía igual cargo en la de Huesca.

—Por haberse trasladado al pueblo de Alcoletje, se halla vacante la plaza de médico titular del Ayuntamiento de Barbens, la que podrá solicitarse dentro del término de 30 días por los que reunan las condiciones reglamentarias.

—Por el Gobierno civil de esta provincia se ha dirigido una circular á los Alcaldes Directores de los Pósitos de Abellanes, Albi, Alcarráz, Almenar, Aytona, Arbeca, Anglesola, Bellvis, Castellans, Castellserá, Cervera, Granja de Escarpe, Grañena de Cervera, Juneda, Liñola, Masalcoreig, Mayals, Oliola, Palau de Anglesola, Poblá de la Granadella, Portella, Preixana, Roselló, Serós, San Martí de Maldá, Tárrega, Vansa y Vinaixa, ordenándoles remitan á la mayor brevedad á dicho gobierno un estado comprensivo en 4 de Diciembre de 1904 del capital activo en metálico y grano pertenecientes á estos establecimientos, ó sea existencia en arcas cantidades tanto en metálico como en grano considerados de difícil cobro, así como en activo de fácil realización, debiendo en ambos casos valorarse al precio del mercado.

—La Junta directiva de la Sociedad *La Paloma* hizo anteayer entrega á nuestro estimado amigo D. Antonio Herrera, de un artístico diploma nombrándole socio honorario.

El Sr. Herrera agradeció profundamente tan señalada muestra de aprecio y por la noche obsequió á los comisionados que fueron á saludarle, con dulces, licores y cigarrillos.

—Es necesario que las autoridades tomen con empeño la tarea de escarmentar á ese emjambre de *zulus* que han tomado por campo de sus salvajadas la calle Mayor y escójida la hora en que se vé más concurrida.

Al lenguaje soez y á ciertos atrevimientos con que molestan... Digámoslo así, añadieron ayer la *brutalidad* de arrojar piedras contra los escaparates y al alcance de la mano tenemos una piedra que por fortuna dió en el marco de un cristal de elevado precio.

Suponemos que se aprovechan de la ausencia de los agentes municipales y de Orden público que en aquellas horas de relevo ó cena no parecen por allí y convendría organizar un servicio especial para castigar severamente aquellos desmanes que por la incultura que revelan exigen además medidas de otro orden aplicadas con una constante y bien encaminada dirección.

—Esta tarde á las cinco y media se reunirá en el Ayuntamiento, la Junta directiva de la «Sociedad Económica de amigos del País» para tratar de llevar á la práctica, en el más breve espacio posible, el acuerdo tomado en la última sesión sobre conferencias de extensión universitaria.

—Esta tarde se reunirá el Ayuntamiento en sesión extraordinaria para discutir y aprobar los presupuestos confeccionados por la comisión de Hacienda y que deben regir en el año actual.

Almacenes de los Docks

Se alquilan locales para depositar toda clase de géneros, que son vigilados constantemente.

Hay apartadero para la carga y descarga de los vagones en los mismos almacenes. El alquiler puede hacerse en metros cuadrados por trimestres, semestres ó años enteros, á precios económicos.

Para los contratos y demás informes dirigirse al administrador D. Emilio Sales de 9 á 10 en los mismos Docks.

LA VERDAD

Liquidación verdadera de Pañería y Camisería, Mayor, 5 y 7.

Solo por 12 dias

Café Suizo

Regalo todas las noches.

SECCION DE ANUNCIOS

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMESTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

La compañía Fabril Singer

Concesionarios en España: ADCOCK y C.

Todos los modelos á Pesetas 2'50 semanales

SUCURSAL:

36 MAYOR 36

LÉRIDA

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.

PIDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS | Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico-digestivo y antigástrico.

co; cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. Cura el dolor de estómago, las acedias, aguas de boca, vómitos, la indigestión, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y di enteria, dilatación del estómago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y clorosis con dispep-

sia; la cura porque aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo come más y digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa. Cura el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir de Saiz de Carlos, de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar á la vez que las aguas minero-medicinales y en sus-

titución de ellas y de los licores de mesa. Es de éxito seguro en las diarreas de los niños. No solo cura, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Once años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada. De venta, Serrano, 30, farmacia, Madrid, y principales de Europa y América.

CENTRO BARCELONÉS QUINTAS

Dirección—Carmen 42, 1.º (Esquina á la calle Doctor Dou—Barcelona)
INSPECCIÓN GENERAL DE LA PROVINCIA DE LÉRIDA—Mayor, 22

El gran número de pólizas suscritas en toda España en la última quinta á anteriores, son una verdadera prueba de la importancia que cada día adquiere esta Asociación, la única que desde su fundación ha redimido á todos sus socios por 150 duros después de permitirles que depositen su dinero donde quieran y después de garantizar la responsabilidad de los libros por durante doce años.

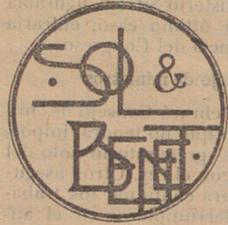
Depositarios los que elijan los propios interesados

Tipo de redención en todas las quintas 150 Duros

No debe pagarse el dinero antes del sorteo

En vista de que un antiguo Monte pío que se dice único autorizado de R. O. establecido en Barcelona, pide casi todos los años grandes sumas á sus socios después de haber pagado las 750 pesetas de capital y en la última quinta les ha exigido 60 duros más, rogamos al público no se nos confunda con aquella Asociación ya que este Centro nunca ha pedido desde su fundación cantidad alguna sobre el capital de las pólizas.

Para prospectos, informes y suscripciones al Inspector general de la provincia de Lérida D. MODESTO GRAU, Mayor, 22, ó al Delegado á sus órdenes D. MANUEL TRILLA, Caldererías, 13.—LERIDA.



Calle Mayor, n.º 19
Plaza Berenguer IV
LÉRIDA

Tarjetas

Membretes

Sobres

Talonnarios

Circulares

Acciones

Cheques

Esquelas

Recordatorios

Carteles

Prospectos



LOS CIEN CUENTOS DE BOCCACCIO

4 tomos 4 pesetas

Véndese en la librería de Sol y Benet

NUEVAS PUBLICACIONES

Manuales Soler, tomo 20.—Abonos Industriales 1'50 ptas.—Contabilidad Comercial, por José Prats Aymerich, tomo 45, 3 ptas.—Véndense en la librería de Sol y Benet, Lérida.



El mejor más racional y cómodo tratamiento, para la más pronta curación de las enfermedades agudas y crónicas, del aparato respiratorio

De venta, en las principales farmacias y droguerías, y en Lérida en la de D. Antonio Abadal.—Depósito general: Dr. Precioso, Murcia.

LOS EVANGELIOS Y LA SEGUNDA GENERACION CRISTIANA

POR Ernesto Renán

2 tomos 2 pesetas

Véndese en la librería de SOL Y BENET

¿Existe calvicie verdadera?



La calvicie no es como nos figuramos generalmente y aparece á primera vista, una carencia absoluta de cabello; aun observando el cráneo más brillante lo vemos siempre poblado de pequeño y ligerísimo vello que ha venido á sustituir á la antigua cabellera: el pelo de los calvos no ha pues en realidad desaparecido, continúa existiendo y continua existiendo con su organismo completo, lo que hay es que permanece como atrofiado hasta verse reducido á la menor expresión. Y este vello es aun posible producirlo y convertirlo en cabello en los ataques de pelada general.

La calvicie completa no existe pues en realidad; La calvicie verdadera y absolutamente incurable se reduce á los diversos casos en que á consecuencia de enfermedades ó profundas heridas se forma un tejido fibroso una verdadera cicatriz, quedando destruido en su extensión el órgano generador del pelo.

La calvicie es uno de los grandes azotes de la sociedad moderna. Los sufrimientos, los trabajos mentales la debilidad general y otras muchas causas principian á despoblar en edad temprana la cabeza de hombre. Los mejujones y porquerías con que los charlatanes, los explotadores y los ignorantes tratan de atajar la enfermedad.

Afortunadamente, tan lastimoso estado de cosas está llamado á desaparecer en brevísimo tiempo, el necesario para que llegue á conocimiento de todos el importantísimo descubrimiento hecho por el Dr. Médico y Bacteriólogo ruso, V. Stakanovitz, miembro de la Academia de Microbiología de Moscov, con su tan renombrada Loción Capilar Antiséptica, única que á las cinco fricciones se ven los efectos, desembarazando rápidamente de cuero cabelludo todo elemento parásito y moroso evitando instantáneamente la caída del cabello y conservando ó recobrando en poco tiempo para siempre una hermosa y abundante cabellera.

Unico concesionario para la venta en España y Portugal M. FERNANDEZ ZARASOLA (Proceder de la Real Casa) GERONA

Precio del frasco: 7'50 ptas.—De venta en Lérida Peluquería Modelo

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1905

LINEA IDRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 11 DE ENERO directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

LINEA PARA EL BRASIL.—Saldrá de Barcelona el día 21 de Enero para Bahía, Rio Janeiro y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

ALGERIE

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, Dormitorio de San Francisco, núm. 25, pral.—Barcelona.

Pianos, Armoniums, Instrumentos y Música

JUAN AYNÉ, BARCELONA

Gran depósito de música de todas clases, Librería Sol y Benet,

MAYOR 19, LERIDA.

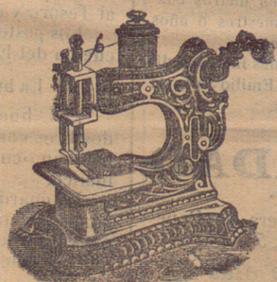
REPRESENTANTES EXCLUSIVOS

Maquinita de coser para niñas



PRECIO

PESETAS



PRECIO

PESETAS

PROPIA PARA PREMIOS EN LAS ESCUELAS

Véndese en la Librería de SOL Y BENET 19, Mayor, Lérida.

La hija del Cardenal

NOVELA HISTÓRICA

POR FELIX GUZZONS

Un tomo 3 pesetas

Véndese en la Librería de SOL Y BENET, Mayor, 19.—LERIDA.

SOLUCION BENEDICTO DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL.

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2'5 pesetas. Depósito: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.

En Lérida: Farmacia del Dr. Abadal y Grau, Plaza de la Constitución.—En Balaguer: Farmacia de J. Arán.—En Cervera: Farmacia de M. Sirena y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. de Droguería General.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS



Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

40 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la Vida Seguros contra incendios

Subdirector en Lérida y su provincia, Enrique Ribelles, Mayor 10, Lérida.

MAS BATURRADAS

por Alberto Casañal Shakerly, prólogo de Luis Lóvez Aluá

PRECIO UNA PESETA

Véndese en la Librería de SOL Y BENET, Mayor, 19.—LERIDA.