

Las rojas

PORTAVOZ DE LA AVIACIÓN EN EL FRENTE ARAGONES

Año II - 2.^a Epoca

Lérida, 27 de julio de 1937

Núm. 25 Precio: 20 Cts.

● LA "GLORIOSA" ●

Ahora que tenemos aparatos y aviadores, en todos los frentes de la Península, nuestra Aviación ha conquistado el título de "GLORIOSA"

unánimemente aplicado por toda la prensa de la España Republicana. En otro lugar de este número, damos a conocer la estadística fan-

tástica de los aparatos derribados a los facciosos en un año de guerra.

Si se examina detenidamente se verá, que nuestra aviación no empezó a actuar con eficacia hasta el mes de Octubre del pasado año, que es cuando empezamos a tener buena aviación y buenos pilotos en número suficiente para hacer frente a la aviación negra.

Nuestros pilotos con su valor y su maestría se oponen a la actuación de los asesinos negros nuestros "chatos" y "moscas" derriban continuamente los Heinkel, Fiat, Caproni y Junkers que los facciosos reciben diariamente de sus aliados Alemania e Italia,

Como puede notarse la actuación victoriosa de nuestros aviadores va aumentando de día en día, su técnica y experiencia va puliéndose rápidamente, habiendo llegado últimamente a un grado de perfección difícilmente igualable, como lo demuestra el que cada día sean más los aparatos negros derribados, hasta la cifra record de 27 aparatos abatidos en un solo día.

En la batalla aérea más intensa registrada en un año de guerra, que fué llevada a cabo el pasado domingo día 18, fueron abatidos durante el curso de la misma, y después de encarnizados combates 27 aparatos enemigos.

La aviación a la vanguardia de nuestro potente Ejército Popular dará rápidamente cuenta del enemigo invasor de nuestra Patria.

Adelante soldados del pueblo, a luchar y a vencer que el Arma de Aviación os señala el camino de la Victoria.

El vuleo transpolar de los aviadores soviéticos



PAGINA TECNICA

FOTOGRAFIA AEREA

por el Teniente de Aviación, Rafael Ortíz de Landazuri.

(Continuación)

Durante la guerra 1914-1918 el desarrollo de la aviación hizo posible la obtención y aprovechamiento para tales fines topográficos y cuyas posesiones no podían ser referidas, con la misma exactitud que en la tierra a puntos fijos del terreno.

En España el empleo de la fotografía aérea ha llegado a tener una importancia fundamental tanto en lo civil como en lo militar. En lo primero se han hecho bastantes ensayos con positivos éxitos en la Confederación Hidrográfica del Ebro y por el Instituto Geográfico y Catastral y como la Expedición Iglesias al intentar hacer a base de ensayos levantamientos fotogramétricos de nuestras posiciones de la Guinea Continental, para ponerlo en la práctica en la región del Amazonas que se había de explorar y en lo segundo el empleo con fines informativos durante nuestra campaña en Marruecos, llegando a tener un servicio fotográfico eficiente puesto a prueba al hacer el levantamiento fotográfico de Ifni y coadyuvar al Instituto Geográfico en el levantamiento fotogramétrico de la Península.

El empleo de la fotografía como fuente de información

El empleo de la fotografía como fuente de información militar no hace falta ponerlo de relieve, pues el ejemplo ya nos lo dan las naciones que en este orden están a la cabeza del armamento y con un poderoso ejército como son: Alemania e Italia, hoy enemigos nuestros, Francia, Inglaterra, Estados Unidos y la U. R. S. S. que no solamente la emplean en unidades de reconocimiento, sino en las de bombardeo y caza y de paso remarcaremos su interés.

La fotografía es uno de los servicios auxiliares más importantes de las unidades de reconocimiento, empleándose también en los de caza y bombardeo.

Los ocupantes de un aparato tienen solo una visión rápida del objetivo, y detalles de gran importancia pueden no ser estimados al ser atraída la vista por otros detalles más salientes, pero de menos importancia.

Una fotografía examinada por personal especializado puede dar detalles im-

portantísimos que el mando podrá comprobar por otras fuentes de información.

Fotografías obtenidas desde gran altura pueden determinar movimientos en vías férreas, campamentos, barracones, nuevas carreteras, posiciones artilleras, sistemas de comunicación y otros sistemas de actividad militar.

Fotografías a poca altura cubrirán un área pequeña con gran detalle y permitirán a los expertos su interpretación de fotogra-

ciones son muy principalmente importantes para las contrabaterías, una fotografía, es el árbitro final en la localización de una batería sobre la que se tengan distintas referencias.

Las fotografías aéreas dan el medio para la revisión de mapas o para hacerlos en aquellas regiones en que no se pueda recurrir a otros medios. Las fotografías tomadas en misiones de reconocimiento no siempre examinan las condiciones requeri-

das para hacer un levantamiento, pues para esto suelen observarse precauciones especiales.

Los principales usos de una fotografía aérea son: Primero. Suministrar detallada y exacta información de la organización militar del enemigo, incluyendo sus sistemas de defensa, comunicaciones y suministro. De esta información podrá deducirse las intenciones del enemigo.

Segundo.—Localizar y confirmar blancos y evidenciar los progresos de la acción artillera.

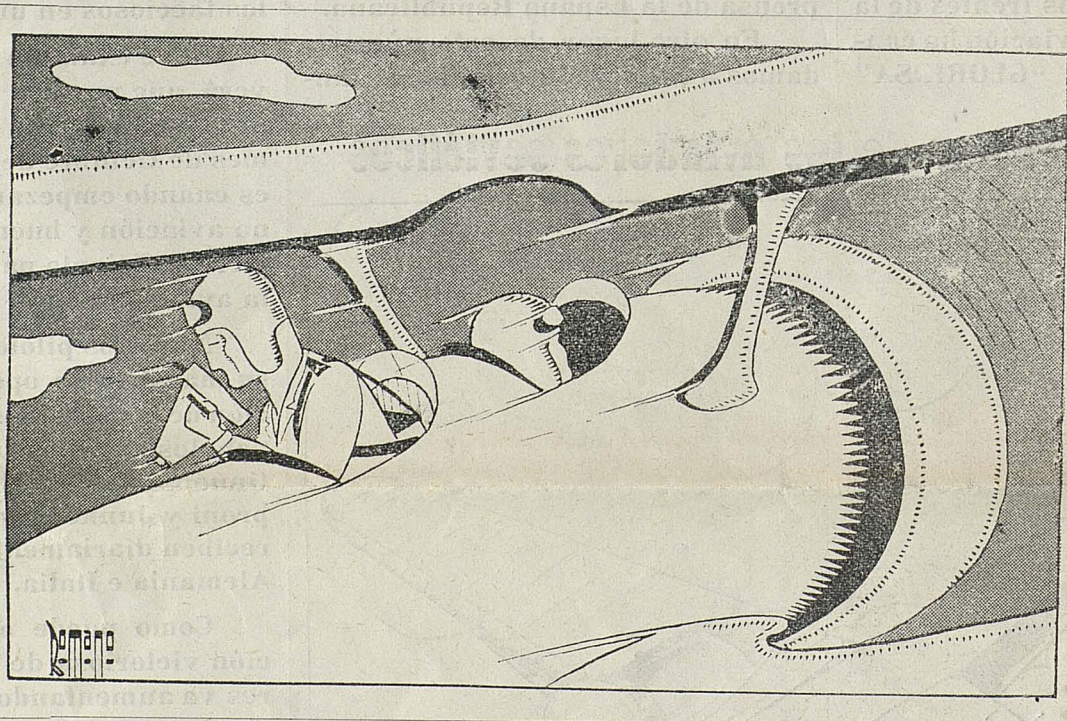
Tercero.— Suministrar datos para levantamientos topográficos.

Los levantamientos fotográficos que hagan las unidades de reconocimiento panorámicos, itinerarios, mosaicos y fotoplanos de no gran precisión y relleno de mapas.

Los trabajos fotogramétricos de precisión requieren máquinas fotográficas especiales y trabajos de gabinete y taller que no corresponden a la capacidad de los aparatos fotográficos de las unidades de reconocimiento ni a los laboratorios tipos inmóviles de las secciones fotográficas.

La exploración estratégica lejana exige un aparato fotográfico especial, adecuado a esta misión particular. Esta exploración se extiende mucho más allá del frente enemigo y se encomienda a aviones especiales para fotografía y a los que por su difícil misión se les dota de aparatos fotográficos de gran distancia focal y funcionamiento automático.

Una vez todo lo expuesto en estas líneas se verá el interés de la fotografía como fuente de información y sin embargo tan poco caso como se le hace en nuestra guerra que ha llegado a ser de posición.



fía descubrir los más pequeños detalles en defensa enemiga y en organizaciones defensivas.

En la guerra de posición, fotografías tomadas en corto intervalo de tiempo pueden ser de extrema importancia al relevarnos los cambios rápidos en las posiciones del enemigo.

No siempre es posible a la vista de una fotografía determinar los elementos interesantes que deben observarse y estudiarse, pero pueden descubrirse y compararse con fotografías del mismo asunto tomadas con fecha anterior.

Las posiciones enmascaradas cuya observación se escapara a la vista de los reconocimientos aéreos, podrán determinarse en las fotografías y con gran facilidad en los estereoscópicos, siendo estas también un gran auxiliar para determinar el valor de nuestras propias ocultaciones. Incluso en los bombardeos y reconocimientos nocturnos se pueden obtener fotografías por medio de paracaídas luminosos y bombas de magnesio de 11 kilos.

Las fotografías aéreas son de inestimable valor para la artillería. Las informaciones obtenidas por la fotografía son de gran valor en el descubrimiento y selección de los blancos de artillería. Estas informa-

FACTORES DE LA VICTORIA

por FRANCISCO PIQUER
Comandante del Batallón n.º 3 de Aviación.

¿HABER DEL SOLDADO O SUBSIDIO FAMILIAR?

Pasamos por momentos de importancia tan capital para el porvenir, momentos en los que jugamos la libertad de nuestro pueblo convertido en **ballon d'essai**, en campo de experimentación del fascismo internacional y cada responsable concien-

ros meses, cuando todavía no se habían recibido los haberes, cuando los milicianos no disponían de metálico pero sin faltarles ni comida, ni tabaco, ni ropa, fué entonces que se llevaron a cabo las gestas heroicas que tan alto levantaron nuestro pabellón en los frentes de Zaragoza y Huesca.

Sin el aliciente del metálico que era innecesario, sabían seguir a los jefes, primeros en el ejemplo y en el sacrificio, lanzarse con el mayor espíritu a la conquista de la **tierra de nadie**, buscar los pechos de los cobardes fascistas y completar, por el valor, sus cuadros de armamento.

Fueron los meses dinámicos, de la acción, del idealismo, de fé absoluta en el triunfo definitivo, porque se batían con afán y se conseguían éxitos como el del cerco y rendición de Monte Aragón y Estrecho Quinto.

Fueron aquellos valientes de mi Columna de Casetas, sin los haberes en los bolsillos, los que dijeron **¡No pasaréis!** a las huestes fascistas, requetés, falange y tercio; sus cuerpos destrozados por las granadas enemigas sirvieron alguna noche de parapeto que contuvo, que impidió al adversario dar el salto hasta el Segre.

Ninguno de los seiscientos caídos por la causa de la libertad en la carretera de Huesca, llevaba un céntimo en el bolsillo; pero supieron demostrar, al precio de su vida, que en su cerebro ardía febril la idea de rebelión contra el fascio sublevado indignamente, canallescamente.

Se empezó a dar permisos a las ciudades, cobrando los haberes atrasados. Y aquellos luchadores, que supieron convertir el frente aragonés en espejo saludable para los demás frentes de España, aquellos paladines de un sublime ideal, cayeron en las mallas estrechas de los cabarets, de los lupanares, en la molicie, quedando apagada la llama del entusiasmo y preciso es decirlo consumando a centenaes el delito de desertión del puesto de honor.

Los billetes de banco prostituyeron a la mayor parte de la juventud inconsciente que sabe darlo todo cuando se le tiene sujeta, pero que también sabe perderlo todo con su inconsciencia espiritual producto lógico del paupérrimo estado cultural de las masas.

Las desertiones aumentaron al no castigarse, y al empuje heroico de los primeros meses de lucha, sucedió implacablemente un período de pasividad, de inacción, de apatía incomprensible, insensato ante los ataques furiosos contra Madrid y Bilbao, tan heroicamente defen-

dido por los soldados del pueblo y el pueblo mismo.

El frente de Aragón debe reaccionar espléndidamente porque puede hacerlo.

Uno de los factores de esa reacción que se impone, factor de la victoria en todos los frentes, en la sustitución inmediata, fulminante del haber de los soldados de la República en subsidio familiar.

El combatiente de verdad no necesita el haber; una pequeña cantidad para sus dispendios personales, basta. El resto enviarlo a los padres, a las esposas, a los hijos, entrará en los hogares con regularidad y será un lenitivo ante el dolor inmenso de la tragedia que tiñe de sangre roja el suelo hispano.

Desde las páginas de **Alas Rojas**, nuestro periódico, yo brindo respetuosamente la idea al Teniente Coronel Alfonso de los Reyes, para que con su aliento de Jefe que conoce la realidad, que lucha por la victoria decisiva, la apadrine cariñosamente.

Julio del Año de la Victoria

RETAGUARDIA

¡Camaradas! Hoy más que nunca tenemos que pensar que lo que está pasando en el pueblo Español es una cruenta guerra.

No se trata ya, del alzamiento militarista, se trata de una invasión por parte de los ejércitos de Hitler y Musolini con todas sus agravantes ¡¡LA GUERRA!!

Por eso es preciso también, que hoy más que nunca la retaguardia viva por y para la guerra, que se acaten todas las consignas, que se acate la disciplina, uno de los primordiales factores para la victoria.

Que seamos conscientes de nuestros actos, punto base donde radica la autodisciplina, factores todos ellos muy importantes, puntos que han de cumplirse en la retaguardia sin ninguna clase de regateos ni disculpas.

Que los hermanos que luchan en el frente no puedan tener quejas de la retaguardia.

Sepamos hacernos dignos del que ofrece su vida por la Libertad y el Trabajo.

Camaradas el mejor tributo que podemos rendir a los muertos, caídos en defensa de su Patria, de la libertad de un pueblo que quiere vivir, es:

Organización en la retaguardia

Consciencia del momento y disciplina por encima de todo, Madre de la Victoria.



COMANDANTE PIQUER

te tiene el deber de señalar crudamente la realidad de todo aquello que marchando mal por tener un vicio de origen, debe corregirse y funcionar bien, por exigirlo así la noble causa que defendemos.

El azar de la lucha me colocó en este frente de Aragón, de cuyo estatismo tanto se ha hablado.

Al principio de la campaña, cuando andábamos por los caminos del sacrificio y del dolor, pero también del éxito, ya me di cuenta exacta del craso error padecido al señalar un haber diario de diez pesetas al miliciano, en vez de darle en mano una pequeña parte y convertir el resto en subsidio para sus allegados.

Las primeras columnas que salimos de Barcelona para oponerlas a la embestida del fascio en Aragón, después de separar de las mismas a tantos indeseables que las llenaban de lodo, cumplieron admirablemente con su deber apesar de la carencia de elementos de combate que se sentía. Fué durante los tres o cuatro prime-

El Trabajo que nos falta realizar en el Ejército

Análisis de cuatro elementos básicos

Por DOMINGO TRILLAS, Comisario de Aviación.

Con este artículo empezamos la publicación de una serie, que con el mismo título y diferentes subtítulos, publica nuestro buen amigo, Comisario del Aeródromo de Castejón del Puente, Domingo Trillas.

Sin profundizar agudamente en el problema que ha creado la Organización del Ejército Popular, debemos darnos cuenta que en sí no hemos resuelto ni tan siquiera una tercera parte de lo que debemos y podemos resolver para lograr que nuestra Organización Militar, tenga la base firme y sólida que necesita para poder prestar sin obstáculos la misión encomendada, esta base, punto de partida de todos los éxitos, incluso punto de partida de todos los trabajos, es la *Disciplina*.

Necesariamente, para encontrar la Disciplina ideal, hemos de tener en cuenta todos los factores que en amalgama se nos presentan para estudiar las bases sobre las cuales se ha forjado el Ejército Popular Regular.

Sabemos que para la formación de las unidades de que hoy está dotado nuestro Ejército, fué preciso utilizar los núcleos que formaban las Milicias que con sus centurias y grupos, en los cuales se sacrificó la Disciplina del antiguo Ejército, la que imana de los mandos o sea Disciplina de arriba hacia la base por la Disciplina Democrática e incluso Parlamentaria o sea Disciplina de la base a la cumbre. El error del sacrificio de entonces, ha sido la causa de las derrotas que en todos los frentes sufrieron las Heroicas Milicias, ya que en ellas y efecto del error desapareció la moral de combate.

No es para mi duda, que los Mártires de nuestra Guerra de Independencia son los valientes Milicianos, quienes oponiendo sus pechos a la metralla fascista alzaron murallas de carne proletaria que dificultó

enormemente el avance de las unidades motorizadas que para conquistarnos el suelo y esclavizar a los Iberos mandaron a nuestra Patria los dictadores fascistas, pero ha de reconocerse que el sacrificio de vidas y el heroísmo de las Milicias no ha sido para nosotros ninguna ventaja, antes al contrario debilitó nuestros cuadros de Revolucionarios conscientes.

Se entendió por fin, que la Guerra, no solo interesaba a los Revolucionarios sino que interesaba al pueblo en general y por esta comprensión se dió la necesidad de la creación del Ejército Popular Regular.

Nuestro Ejército por ser Ejército del Pueblo no puede obligársele a tener una Disciplina y una moral al estilo prusiano, por lo tanto debemos comprender que ha de crearse la Moral y la Disciplina que las necesidades Psicológicas de sus componentes reclama.

En nuestro Organismo Militar el factor básico de la Disciplina no es el terror ni la rigidez. No podemos crear autómatas, por lo tanto el factor básico de la Disciplina será la comprensión del Hombre. Para estudiar esta comprensión es necesario que consideremos divididos en cuatro categorías los elementos que forman el conjunto de hombres que forman nuestro Ejército.

Ellos son: Combatiente Revolucionario, Soldado movilizado, Jefe Militar de oficio y Bolchevique.

El combatiente Revolucionario, forma parte del núcleo de proletarios que por su rebeldía acudieron a las barricadas y que luego salieron para el frente con propósito de batir al enemigo contra quien siempre habían estado sublevados. Por su formación moral, no quiere que nadie le imponga obligaciones, su conciencia le exige entender la utilidad y el rendimiento de su esfuerzo y se rebela ante la orden, porque saturado de Literatura libertina, ha corrompido el concepto que precisa tener de la Libertad, si queremos ganar la Guerra. Plagiadores de los Revolucionarios que por su rebeldía permanente se han inmortalizado, le han inculcado los gérmenes corruptos del Libertinaje y no llega a comprender que el verdadero sentido de la Libertad no es el que hace beneficiarnos individualmente o en minorías sino que es lo que beneficia a toda la Sociedad por un igual, esta es en síntesis la moral del Revolucionario uno de los factores principales que se utilizaron para la creación de nuestro Ejército.

El Movilizado, otro de los factores que estudiamos, acude al frente para realizar el cumplimiento de un deber que la Patria le impone. Teme la Guerra. Casi nunca sabe por que lucha. Trabaja como un autómata, sin dinamismo, sin interés.

Lamenta el haber tenido que dejar su confort de Retaguardia, por que no com-

prende todavía el sentido de nuestra lucha, de haberlo comprendido estaría desde hace tiempo en el frente.

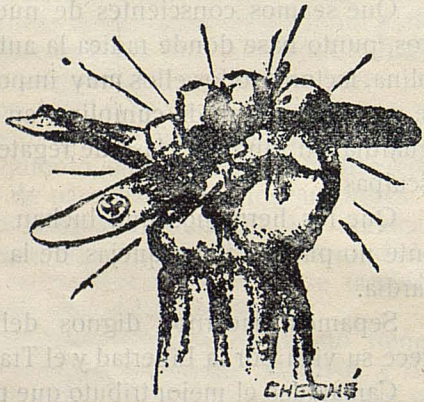
No se rebela por que cree estar bajo la Disciplina de la bota Militar y por tener esta creencia, sabotea inconscientemente la labor de crear una nueva Disciplina.

En cuanto al Jefe Militar de Oficio, elemento que en profusión encontramos en los cuadros técnicos de nuestro Ejército, ha de entenderse que no ha sabido a similitud las enseñanzas renovadoras y por lo tanto no llega a comprender cual es la moral y sobre todo cual es la Disciplina que necesitamos forjar en nuestro Ejército, por consiguiente resulta que de su mentalidad deficiente, se cose han grandes perjuicios. Su forma de expresión retrotraída a la antigua voz de mando causa la depresión moral del soldado que por aborrecer el Militarismo no puede comprender el porqué ha de encontrar viejos modos en el nuevo Ejército.

Quizás de todos los factores tenemos la base del trabajo que nos falta realizar a los que nos consideramos cuarto factor de la nueva Organización Militar.

El Bolchevique ha de considerarse la piedra angular, no puede despreciar ninguno de los tres factores ya que es preciso que el Ejército tenga: Espíritu Revolucionario; cantidad de hombres y técnica. El Bolchevique ha de comprender en todo momento que para forjar un Ejército Popular capaz de darnos la Victoria son necesarios los tres factores, sin ellos conseguiríamos nada, por lo tanto hay que limar sus asperezas, hay que unirlos con vínculos indisolubles.

¿Como unir pues en un bloque Monolítico estos tres factores, que por su procedencia diversa, por su diverso concepto de la Moral y Disciplina, son antagónicos entre sí?—Mediante el trabajo inteligente y bajo la interpretación de una línea justa.



Leed y propagad "ALAS ROJAS"

Así es nuestro Ejército

Días ha que se rumoreaba con gran insistencia en los campamentos de los Batallones de Aviación números 3 y 4, la marcha de los mismos hacia el frente. Primeramente no era confusión; pero si unas ansias tremendas las que albergaban todos los decididos y entusiasmados muchachos que componen la dotación de los citados Batallones en poder hacer tributo a la Patria de los trabajadores de la ofrenda de sus vidas. Pasaban días y más días sin que lo anhelado por todos se realizase. Una inquietud difícilmente comparable mediaba en el pecho de todos aquellos valientes luchadores que esperaban con placer la ineludible orden de marchar a defender la causa de todos los trabajadores, y libertar a España de esa plaga infecta que consigo lleva el fascismo.

Hacia ya unos días; (cinco o seis), que insistentemente corría como ráfaga de aire el continuo rumor de que de un momento a otro deberían incorporarse en las filas del Ejército del Pueblo. Pasados los primeros instantes y viendo que su llamada no era factible, merodeaba entre ellos el malestar y la inquietud propia de aquel que tiene algo para defender. Comentarios a cual más seco eran los que se escuchaban a diario entre los conscientes luchadores de los Batallones de Aviación. Tantas y tantas eran las ansias que los mismos albergaban en ser útiles y aportar su óbolo a la causa antifascista, que había cundido entre ellos y a título de broma la consigna de "mañana", de ese mañana que nunca llega; pero que como todas las cosas tiene su fin, también el "mañana" aquel se trocó en el hoy firme y ordenado.

Por muy extenso que fuere en mis líneas, difícilmente podría llegar a inculcar en estos renglones la inmensa e indescriptible alegría y gozo con que fué recibida en los campamentos de los Batallones 3 y 4 la orden de marcha. Pocas horas, unas 24 aproximadamente, tiempo para acondicionar el equipo de cada soldado, cuando ya había por completo cambiado el ambiente en los distintos campamentos, ya no existía el malhumor, todo eran idas y venidas precipitadas, no ya tan solo de soldados sino también de jefes y oficiales, que con orgullo y vanidad daban sus órdenes las cuales eran acatadas al pie de la letra, sin titubeo ni réplica de clase alguna. En todos los puestos, en todas las compañías y lu-

gares a donde se encontraban más de un soldado siempre el mismo comentario, siempre la misma pregunta, ¿ya lo tienes todo preparado? ¡Mañana nos marchamos!

Y efectivamente así fué. El día 22 a las tres de la tarde ya no existía ni un solo futuro combatiente en los distintos campamentos, hacía ya horas en que todos y todo estaba listo y preparado para la marcha, cuando a un toque de corneta, se apresuran todos a alinearse y en perfecta formación hacen acto de presencia ante sus respectivos jefes.

Difícilmente podría narrar la ilusión con que aquella multitud compacta de jóvenes, entonaban y susurraban canciones minutos antes de su partida, ni una cara triste, ni un solo semblante cariacontecido. Todos rebosantes de alegría desfilaban herguídos y presurosos por la rambla de Lérida con el pecho lleno de esperanzas, todas ellas para hacer ofrenda en el mañana a nuestro suelo.

Admiraba, a la par que estremecía el ver aquella juventud plétórica en dicha, con la satisfacción y gallardía que con una marcialidad inigualable desfilaban al frente de sus respectivos Comandantes Escrig y Piquer, los hombres que tan honrosamente mandan los Batallones de Aviación y los hombres que salvando toda clase de obstáculos y con el sacrificio propio del verdadero antifascista, han dotado a la "Gloriosa" de unos Batallones, que al igual que ella se hacen acreedores también de la admiración y reconocimiento del proletariado español.

Durante el desfile de los mismos, por delante de la presidencia que iba a darles el postrer saludo, compuesta esta, por el General Jefe del Ejército del Este, el Jefe accidental de la Tercera Región Aérea, D. Juan José Armario y el Comisario de Jefatura de la Tercera Región Aérea, camarada Franco Quinzá Blasco, no cesaban los vivas a la República y al Ejército Popular, único y verdadero postulado de nuestra victoria,

Impresionante fué la salida de nuestros valientes soldados, los cuales ya el tren en marcha no cesaban de gritar con más entusiasmo todavía, en prolongados vivas a la República y muera al fascio, subyugador de nuestras libertades.

Salud camaradas de los Batallones de Aviación, que a vuestro retorno a los cam-

pamentos en donde aprendisteis a ser luchadores y merecedores componentes del Ejército de la República, a recabar para vosotros el también reputado nombre de espejo; en disciplina, valor y entusiasmo.

Que vuestra estancia en el frente os sea llevadera y que ostentéis con orgullo y tesón el tan merecido nombre de "Gloriosa", con que se ha hecho acreedora la Aviación leal.

SENABRE.

¡Guerra a muerte al espía!

«Cada combatiente, cada uno de nosotros, tiene que ser un elemento eficaz para la lucha contra el espionaje, lucha que tenemos que llevar sistemática.»

«Ahora, más que nunca, debido a la incorporación de quintas en donde existen individuos cuya lealtad antifascista no ha podido ser aún probada, debe de agudizarse más y más la lucha contra el espionaje.»

«Cada uno de nosotros, tiene que estar en todo momento con el ojo avizor, sobre los más pequeños movimientos de toda persona que tenemos al lado, ya que cualquier dato dado al enemigo, puede ser de resultados desastrosos para nosotros mismos y para los que conviven con nosotros, esto en particular, y en general para la causa que defendemos.»

El espionaje puede ser hecho de manera premeditada y de manera inconsciente.»

«Contra el primero lucha a muerte, al segundo tenemos que darle el justo consejo, para que su comportamiento por charlatán y por imprudente, no signifique ningún peligro.»

«Debemos estar en contacto constantemente con nuestro delegado o nuestro comisario, poniéndoles en antecedentes sobre cualquier sospecha por pequeña que sea.»

«¡Cortemos el mal de raíz, antes de que sea tarde!»

«¡Guerra sin cuartel al espía!»

«¡Un espía en nuestras filas, produce un daño mayor que diez enemigos de cara!»

«¡Contra el espionaje, todos nuestros esfuerzos y todas nuestras energías!»

«¡Desenmascaremos al espía!»

De «El Combatiente del Este»

Hemos de poner tan alto el nombre de España, que el apellido español sea un honor difícil de alcanzar. Entonces podremos decir a los demás: "Ahí teneis la libertad y la justicia que nosotros hemos conquistado para todos." (Del discurso de D. Manuel Azaña)

DEPORTES

“Alas Rojas” en Almacellas

Hemos sido espectadores de la magna congregación deportiva que tuvo lugar el pasado domingo en el vecino pueblo de Almacellas. La U. E. Alas Rojas, jugó un emocionante partido con el equipo local, a quien venció después de un “match” apasionado y plétórico de entusiasmo.

Empero, ni el resultado, ni el ambiente fraternal y simpático en que transcurrió la fiesta, conseguiría entusiasmarlos. Lo que en realidad nos ha entusiasmado ha sido el entrecruce de entre nuestros camaradas jugadores de “foot-ball”, el futuro deportista, personaje que acepta el deporte de una manera racional, exenta de perjuicio; que acude al sport considerándolo como una realidad biológica, y que se apresta al ejercicio para desarrollo y conservación de su propia persona, sin pensar en prostituirse.

El domingo pasado quedó bien demostrado que, en Aviación, el deportista ha dejado de ser aquél fetiche burgués, de una asombrosa similitud al parásito, plaga de cabarets y de veladores de café, sin ningún contenido humano, sin el más ténue atisbo de rebeldía, sin vida y sin ansias de vivir, arrastrándose como un reptil por los salones de la “buena sociedad”; personaje análogo al arlequín de feria que se hallaba en las habitaciones íntimas de

ciertas mujeres volubles e históricas y que servía de adorno y admiración hasta tanto la garra del tiempo no desgarrara sus miembros indelebles y convirtiera los festivos colores de ayer en un montón de harapos. En Aviación, el deportista es un muchacho, que cuida de su cuerpo sin olvidar el espíritu: tiene un contenido político-social, vive para la guerra y que, en todos los terrenos, lucha por un mañana regenerador de la clase humana con el aplastamiento definitivo del fascismo internacional.

Queden para los representantes del deporte de ayer, nuestra repulsión invencible desprecio. Para los Uzcuduns y Zamoras, que un día emocionaron a las multitudes incautas con sus gestas y que han vuelto sus armas infames contra el pueblo a que pertenecieron, contra aquellos a quienes debían sus favores, regando de carmin toda la tierra de España, que sean estas mismas multitudes las que canten por doquier su cobardía y su traición. Para el naciente deporte proletario, sin ambiciones, sin irresponsabilidad y sin egoismos, deporte que manifestose espléndidamente, el pasado domingo en Almacellas, toda nuestra adhesión, entusiasmo e idolatría.

CORRESPONSAL

NUESTRO FOLLETON

En este número empezamos la publicación del MANUAL DE PARACACHUTISMO del Teniente de Aviación, Francisco Pérez Mur, conocedor perfecto de todos los secretos de los paracaidas y que en este libro pone al alcance de todos.

Creemos cumplir un deber, al dar publicidad a esta obra de un interés caudal para todos los que de cerca o de lejos intervengan en cosas de Aviación y también para los profanos, a quienes dará este libro una mayor sensación de seguridad de lo que es el acto de volar.

Escrito en un estilo conciso, describe claramente toda la técnica del paracaidas y su empleo con el afán de crear una afición consciente hacia el paracachutismo.

Va prologado por el Teniente Coronel Alfonso de los Reyes que pone de relieve la personalidad del autor.

Camaradas soldados de Aviación, demos ejemplo de disciplina acatando las órdenes de nuestros superiores.

ACTO DE CONFRATERNIDAD

En el Campamento del Batallón de Aviación núm. 4, tuvo lugar el domingo día 11, un acto de camaradería. Invitados por el Comandante Primer Jefe del Batallón acudieron los oficiales francos de servicio del Arma y nutridas representaciones de los distintos cuerpos de guarnición en Lérida, el Comandante Piquer del 3.º Batallón, el Capitán Armario 2.º Jefe de la Tercera Región Aérea y el Comandante Zamora. En un amplio comedor de campaña improvisado, y fraternizando con los soldados del Batallón transcurrió el ágape en medio de un ambiente de cordialidad y de sano optimismo. Antes de la comida, y ante los Jefes y Oficiales reunidos, desfiló el Batallón en correcta formación, llamando poderosamente la atención por la disciplina, orden y marcialidad de que hizo gala.

Al final del almuerzo dirigieron breves palabras llenas de emoción, el Comandante Escrig, el Comandante Zamora, Piquer, Capitán Calero, Comisario Político Peñarocha y por último un Sargento del Batallón.

Se dieron entusiastas vítores al Teniente Coronel Reyes, al Gobierno y a la República, saliendo todos los asistentes satisfechísimos de la reunión.

CORRESPONSAL.

Los Aviadores Soviéticos han batido el record de distancia, logrando hacer en 62 horas y 20 m. 6750 millas

El avión ANT 25 del cual es jefe el camarada Gromov acaba de realizar el vuelo más importante que registra la historia de la Aviación al batir el record de distancia en línea recta pasando por el polo.

Saliendo de Moscov los aviadores se han dirigido hacia el polo, sobrevolándolo, a pesar de las dificultades de orden técnico, meteorológico y moral que representa el volar sobre los inmensos desiertos árticos, además de la baja temperatura que se registra en aquel punto de nuestro globo, han descendido luego por el Canadá hacia los EE. UU. sobrevolando San Francisco sin aterrizar y continuando hasta San Diego; realizando este magnífico raid sin repuesto.

No pudo ser superado este magnífico vuelo debido a una avería en un depósito de gasolina, aterrizaron a las tres de la tarde (Hora Británica) en un campo situado a unas tres millas de San Jacinto (California del Sur) y a unas 40 de los Angeles.

Gloria a los héroes del aire que han realizado este vuelo de una importancia experimental tan formidable, en un tiempo en que el mundo solo parece vivir para la guerra y la destrucción.

¡Camaradas de Aviación!

Manda relación de vuestras iniciativas y realizaciones para su publicación en:

“ALAS ROJAS”

QUE ES NUESTRO PORTAVOZ

◆ Vivir para la guerra ◆

Toda la prensa nacional e internacional, todos los técnicos militares del mundo, coinciden en asegurar que actuamente la República Española cuenta con un Ejército a la altura de los mejores.

Aquellas milicias pletóricas de entusiasmo, pero sin cohesión y casi sin eficacia objetiva que un día marchaban "hacia Zaragoza", al correr de los meses se han convertido, apesar de los inconvenientes con que se topan y que tienden a solucionarse, en un Ejército fuerte y disciplinado con una sola voluntad y que, como brutal dinamo, obedece, todos sus resortes en tensión, al primer toque del interruptor de mando.

De donde no había ni disciplina ni unión de ninguna especie, ha surgido la más absoluta uniformidad en los soldados en el cumplimiento de la acción ordenada; estrategias más o menos eficientes y técnicos militares, han salido de la masa anónima y en múltiples ocasiones, han sabido situarse en un plan de superioridad, frente al enemigo; en donde campan por sus respetos toda la vasta gama de eminencias militares de los países fascistas. Y este milagro inaudito solo ha sido posible porque todos hemos sabido situarnos a tenor de la exigencia del momento y de una manera automática, obedeciendo mejor a algo puramente instintivo, se ha improvisado, anulado, en muchos casos, la arrolladora premeditación salida de las academias, del análisis práctico y del estudio.

Y es que en la guerra influyen muchas particularidades de carácter psíquico. La guerra representa una auto-excitación que determina un hiper-sensualismo colectivo, por llamarlo así, que lo invade todo en su calidad de factor decisivo.

Con frecuencia se ha venido hablando del entusiasmo, de la moral de los combatientes, moral que nosotros mantenemos incólume y que el enemigo a de supeditar a las constantes importaciones de tropas engañadas. El mismo entusiasmo, el que únicamente puede dar una causa justa y noble, que hizo estrellarse ante un deficiente Ejército belga en 1914 a las mejores fuerzas del alemán invasor, nos mantiene a nosotros y a pesar de los obstáculos, nos hace aparecer invencibles. Aquel ardor combativo y aquella astucia que hizo estrellar a toda el imperio romano ante los gladiadores de Espartaco, revive en nosotros sin perder lozanía...

Pero sería necio el dejarlo todo a merced de las reacciones biológicas.

Nada hay inmutable en la vida y la guerra adolece de un marcado carácter voluble: A lo mejor, una derrota repentina, es la determinante de diez victorias. Como las olas del mar, la guerra es un incesante ir y venir. Las condiciones de lucha, cambian constantemente: no se lucha hoy como se luchaba el año pasado; mañana no se luchará con las mismas particularidades con que se hace hoy. Es por eso por lo que hay que vivir exclusiva-

mente para la guerra; es por eso por lo que hay que poner todo el empeño y toda la voluntad en lo que se está haciendo, responsabilizándose cada uno a si mismo, ante los ojos escrutadores y severos de la propia conciencia.

Las enseñanzas emanadas de estos meses de cruenta lucha, no pueden caer en el vacío; antes al contrario; su experiencia ha de condicionar nuestra norma de conducta. Soslayar un simple accidente bélico para aprovechar unas horas de solaz, ha de constituir un sacrilegio para el combatiente; burlar una orden, por insignificante que sea, para gustar en la clandestinidad, el sabor agrisado de una travesura, con visos de escapada estudiantil, ha de implicar en nosotros la convicción de haber traicionado a la causa y a la República que tan encarnizadamente defendemos.

Un solo anhelo; Servir a la guerra a la medida de todos nuestros esfuerzos.

Una sola ambición: Prepararnos convenientemente para no rehuir jamás las formas de luchas.

Una sola voluntad: Vencer.

Con los ojos y los sentidos puestos en la guerra, viviendo exclusivamente para ella. Desechando el amor propio—materia burguesa—y disciplinándonos convenientemente, desechando la curiosidad subjetiva, solo así conseguiremos acelerar el ritmo de la Victoria.

FRANCISCO SENTIS

A MODO DE PROLOGO

El hombre, desde el momento que se enciera en la carlinga de un aparato, es un prisionero de la máquina que lo lleva que, en un momento, puede convertirse en su sarcófago. Para escapar un poco a esta esclavitud que unía forzosamente la vida del hombre a la del material de que se servía, vino el paracaidas que, poco a poco, fué adquiriendo la importancia que hoy tiene.

Pocos, por no decir ninguno, tienen en España el historial de paracaidista del autor de este libro, Teniente de Aviación, D. Francisco Pérez Mur. Conocedor, como deportista, del paracaidas, ha sabido desentrañar sus secretos, ha trabado íntimo conocimiento con él y el misterio que para muchos aviadores encierra el saco que contiene el paracaidas, no existe, desde hace muchísimos años, para el Teniente Pérez Mur.

Es este libro una exposición clara de toda la técnica del paracaidas y de su empleo, explicada por quien, comprendiéndola, la hace accesible a todos gracias a su estilo sencillo y preciso. Este libro abrirá los ojos a muchos que no saben o que dudan todavía de la importancia del paracaidas. Por otra parte hará comprender a todos aquellos que conocen poco de ti, querido profesor, todo lo que tu experiencia representa en audaces tentativas y realidades, en búsquedas generosas lanzándote para encontrar el tipo ideal del paracaidas; tu esfuerzo, aún en días como estos de lucha intensa, para forjar el piloto completo, para

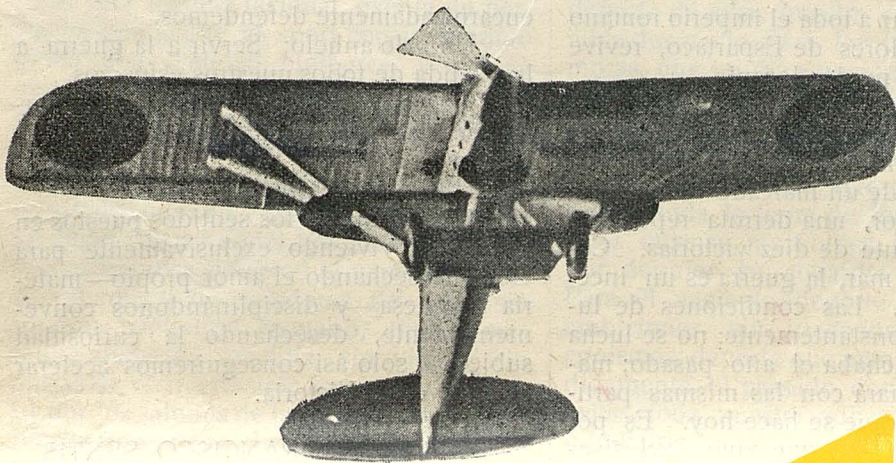
alas rojas

PORTAVOZ DE LA AVIACIÓN EN EL FRENTE ARAGONES

Toda la correspondencia
y originales debe
ser dirigida a
IMPRENTA - ARTESA
ALAS ROJAS - DE LERIDA

Al año de guerra, nuestros pilotos llevan
derribados 266 aparatos enemigos

Estadística entresacada de los partes oficiales del Arma, y por lo tanto veraz en toda su extensión, de los aparatos facciosos derribados por nuestros pilotos en un año de guerra.



Octubre	1936	10	Cazas	y	4	de Bombardeo
Noviembre	»	24	»	»	7	»
Diciembre	»	21	»	»	3	»
Enero	1937	12	»	»	4	»
Febrero	»	21	»	»	5	»
Marzo	»	16	»	»	2	»
Abril	»	13	»	»	7	»
Mayo	»	5	»	»	1	»
Junio	»	29	»	»	5	»
Julio hasta día 18	»	71	»	»	6	»

TOTAL . 222 Cazas y 44 de Bombardeo

Este es el balance de un año de actuación de las Fuerzas Aéreas de nuestro Ejército Regular Popular de la España Republicana.

formar la afición al parachutismo, para en una palabra des-
terrar el miedo de lanzarse al vacío con un paracaídas..

Este libro abre definitivamente la era del paracaídas
en España y de su utilización práctica, tanto bajo el pun-
to de vista deportivo, como bajo el punto de vista militar.

ALFONSO DE LOS REYES
TENIENTE CORONEL DE AVIACION

MANUAL DE

PARACHUTISMO

por F. PEREZ MUR
Piloto Aviador - Parachutista

Marzo, 1935