

EL ALBA LERIDANA.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES, INTELECTUALES Y MATERIALES.

Se publica los martes y viernes por la mañana.
Se admiten anuncios á medio real por línea.
La correspondencia deberá remitirse á la Direccion.

Se suscribe en la Librería de D. José Sol, calle Mayor, número 4., y en la de sus corresponsales al precio de 9 rs. por trimestre.
No se admiten polémicas ni cuestiones personales.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS TOMADAS Á LAS 9 DEL DIA.

Dias.	Termómetro centig. al aire libre, á la sombra.	Temp.s correspondientes á las 24 horas anteriores, tomadas al aire libre			Barómetro. Millímetros.	Pluviómetros.		Dirección del viento.	Aspecto de la atmósfera.
		Máxima al Sol en grados centigrados.	Máxima á la sombra en grados centig.	Mínima á la sombra en grados centig.		En la azotea Millímetros.	En el jardín Millímetros.		
4.º	16,4º	34,5º	22,0º	10,0º	741,17	0	0	74 N. á N.	Nublado.
5.º	13,4º	22,5º	20,2º	7,0º	748,40	1,76	2,50	79 S. á O.	Despejado
6.º	11,4º	37,0º	20,7º	4,0º	754,30	0	0	43 N. á O.	Despejado
7.º	12,2º	43,0º	22,5º	5,0º	756,00	0	0	27 N. á O.	P. nubl.

ESTUDIOS HIGIENICOS.

PRECEPTOS GENERALES.

DEL AIRE.

Es el aire alimento indispensable de la respiración; uno de los mas principales sostenedores de la vida, y el dilatado receptáculo y envoltorio de los cuerpos con cuyas superficies hállase en natural y perenne contacto. Dios que ha hecho nacer el sol para todas sus criaturas, ha difundido igualmente el aire con entera profusion, disponiendo que nos circundara en esa gran capa gaseosa que llamamos atmósfera, y que gracias á lo elástico y sutil se introdujera hasta llenar recónditos espacios y ocultas profundidades á donde la luz no puede llevar ni la mas pequeña de sus ráfagas. Hay mas aun. Expuesto á continuas modificaciones, ya por los vapores que se elevan de las entrañas de la tierra, ya por las exhalaciones nocivas de animales, vegetales y minerales en descomposicion, ha dispuesto la misma Providencia que las plantas, depurándole merced á la absorcion de elementos contrarios que ellas utilizan para su desarrollo é incremento, concurren á mantener su salubridad; y ha confiado á los propios sacudimientos aéreos, siquiera obren con la fuerza de arreciados vendavales, la mision análoga de purificarle, dispersando á grandes distancias y en masas de mucha mayor estension las multiplicadas emanaciones é innumerables corpúsculos que tan perjudiciales serian por su superabundancia, caso de que el aire se mantuviese en una quietud perpétua.

Si general influencia manifiesta el aire en la conservacion y belleza de nuestro globo, muy particular la ejerce en los órganos y funciones de la naturaleza humana. Obrando, en efecto, sobre el hombre por cada una de sus propiedades físicas y químicas, introduciéndose hasta los conductos del aparato digestivo, y siendo absorbido en cierta cantidad por la misma piel, dedúcese la poderosa intervencion que debe tener en todos los actos de la economía. Y esa intervencion es constante, puesto que desde el primer vagido hasta la última boqueada obra incesantemente sobre el sér humano y en un grado tal de precision, que si esta accion se halla alguna vez suspendida, es solo por muy breve término, y ya entonces constituye un penoso estado de suspension vital, la asfixia, que pronto convir-

tiría la muerte de aparente en verdadera, si por mucho tiempo se prolongara. No puede suceder de otro modo. Faltando el aire, la existencia se acaba; mientras que bajo su presencia el líquido del torrente circulatorio, depauperado con las absorciones nutritivas que proporcionara á los diversos tejidos, adquiere nuevos elementos de vitalidad y restauracion, y abandona un sobrante de principios á la vida animal opuestos, pero que el vegetal aprovecha para la suya propia. ¡Conjunto portentoso de trasformaciones sin fin, que por su ordenado contraste á todo pensador admiran, y cuyo eterno círculo trazó Dumas con aquellas valientes pinceladas que han copiado de él los mejores fisiólogos modernos!

Reconocido el inmenso papel que representa el aire como agente de conservacion, y su indispensable influjo en la revivificacion continua de la sangre, maravilloso fenómeno de esa química viviente ejercida en los secretos laboratorios de nuestro organismo, queda anunciada desde luego la conveniencia suma de que reúna la mayor salubridad, ó lo que es lo mismo, de aumentar en lo posible sus condiciones ventajosas y destruir las perjudiciales. Digamos aqui con Foderé que todo hombre tiene derecho y deber de respirar un buen aire; mas al propio tiempo confesemos, por sensible que sea, con Baudel-Dularv, que raras veces le recibe puro, y las mas de ellas acontece únicamente por su culpa. ¿Cómo, pues, se conseguirá la respiracion de un aire completamente adecuado á las necesidades de nuestros órganos? Aqui comienza la Higiene á desempeñar la tutela de su maternal ministerio.

Prescindiendo de la presion atmosférica, para cuyo exceso ó defecto, cuando se reconoce ser dañoso, no existe mas recurso que cambiar de localidad ó por lo menos de habitacion, puede el aire obrar desfavorablemente de varias maneras: por vicios de composicion; por disminucion ó aumento excesivos del calórico; por los desequilibrios eléctricos, y por sus agitaciones ó sacudidas. Cuatro son, pues, las circunstancias principales que ha de tener en cuenta el higienista para el debido estudio del aire: su pureza, su temperatura, su electricidad y sus movimientos. Sobre cada una de ellas consigna la ciencia preceptos de utilísimas aplicaciones que conviene exponer en recopilacion metódica; y esto es lo que vamos á hacer punto por punto.

L. Roca.

OBRAS PÚBLICAS.

CARRETERAS DE TREMP Y SEO DE URGEL.

La provincia de Lérida es de todas las de España la mas necesitada y la menos favorecida en punto á comunicaciones interiores. Cuantos se ocupen de su corografía han de diseñarla forzosamente bajo estos ó parecidos perfiles, que con intensa amargura de nuestra alma hallamos trazados en una obrita de testo: «La provincia de Lérida, seccion de Cataluña colocada entre el resto, Aragon, Andorra y el vecino Imperio, ocupa una superficie de 364 leguas cuadradas, dividida en 8 partidos, con 910 pueblos y 307,000 habitantes. Es la mas estensa, montañosa, *incomunicada* y escasa de poblacion de todo el Principado». Descripcion muy triste que haria caer la pluma de la mano, si no esperásemos mucho del celo de nuestras dignísimas autoridades provinciales, y de la ilustracion de los Consejos de la Corona.

¡Y en que época clamamos sobre nuestra incomunicacion! precisamente escribimos estas líneas bajo la ardiente impresion del parte telegráfico que el ministerio de la Guerra dirige al Capitan general del Principado: «Nuestras relaciones con Marruecos se hallan rotas; estamos por consiguiente en estado de guerra con dicha nacion».

Mas tampoco ha de bastar esto á retraernos de manifestar tranquilamente nuestros buenos deseos; porque si bien no podemos preciarnos de la serenidad del pintor Protógenes, que en el sitio de Rodas por Demetrio continuó inalterable en su casa del arrabal sus tareas artísticas, respondiéndole á aquel príncipe, admirado de su tranquilidad, hallarse convencido de que el ataque era á los rodios, y nó á las bellas artes; mejor que el tal estoicismo cúponos un pecho español, y al hacer votos por el honor de la patria, confiamos ver completada su gloria con el enlace del laurel y sus rudas bayas á la oliva y sus preciosos frutos.

Uno de los bienes que ha de reportarnos una paz gloriosa, ópimo fruto de una guerra justa, será sin duda el rápido fomento de la prosperidad nacional en la parte de mejoras materiales. Nosotros anhelamos á toda costa y por todos los medios posibles su estímulo y su desarrollo; y uno de los medios á ella mas conducentes es á todas luces la ejecutiva proyeccion sobre el terreno (no basta en papel) de carreteras y demás vías de servicio público y particular. Queremos sean una palpable realidad los bellos objetos de las leyes de 30 de Junio de 1856, y 22 de Julio de 1857. Poco importa ver unidas á Madrid las capitales de provincia, departamentos de Marina, y puntos de establecimiento de aduanas marítimas habilitadas para el comercio general de importacion y exportacion: necesitamos mas. Porque de esta union en sí muy útil, y utilísima siendo por via férrea, la sávia del pais en su mayor extension, sus riquísimos productos, no sacan de un modo satisfactorio el beneficio de la explotacion á que tienen derecho, si no le cruzan otras y otras vías aptas y de fácil tránsito; es una sangre que refluye de golpe de extremidad en extremidad sin vivificar la economia, ni enriquecerse á sí propia.

De las poblaciones importantes de esta provincia solo Cervera y Tàrrega tienen regular acceso á la capital, y los *rails* se lo darán casi instantáneo muy en breve. Cervera y Tàrrega se aprovecharán, no lo dudamos, de este recurso potente: Cervera en particular, un tiempo cuna del saber y gimnasio de grandes hombres, hoy destrozado sepulcro, por falta de patriotismo en algunos

pocos de sus hijos, dice por sí misma mucho mas de lo que decir quisiéramos, con su famoso templo universitario en ruina, convertido en cuartel y en alfóli. ¡Desgraciada ciudad! solo te restaba esa ignominia: que te sembráran de sal.

Solsona solo aguarda para desplegar sus industrias agrícola y fabril la construccion de la via que ha de enlazarla en Peramola á la futura carretera de Urgel, y que por este medio ha de proporcionar la comunicacion central con Manresa y finalmente con Barcelona pasando por Cardona.

De Lérida arranca una carretera de reciente y buena fábrica que nos pone en contacto con la ciudad de Balaguer, lleva á 6 horas de distancia el ósculo de paz de la capital, la reanima y vivifica; mas ¡ay! allí fenece con tan efímero trayecto la expansion que de la capital procede: allí, donde ansiamos ver realizada sin demora esa importantísima bifurcacion en que libramos sin vacilar nuestras mas positivas esperanzas. Las carreteras de Tremp y Seo de Urgel.

Por la izquierda y remontando el Noguera Pallaresa urge se nos conduzca cómodamente á Tremp, y de allí á Talarn, á la Pobla, á Sort, y por fin á Viella, punto de tanto interés por su enclavamiento en el fondo de la cuenca del rio Negre, afluente del Garona, suave declive que nos introduce en el imperio francés. Tremp, la reina de los valles, á 16 leguas de esta capital, en el centro de la estensa y fertilísima planicie llamada *Conca* del mismo nombre, adyacente suya la region hidrográfica del Noguera Ribagorzana, es el nativo corazon de la provincia, y su plaza está llamada á ser el primer mercado de la alta montaña para entrambas respectivamente limitrofes de Huesca y Lérida. Tremp está presentando en nuestros dias una fisonomía sumamente animada en industria y comercio, en agricultura é instruccion pública. Solo falta que se la tienda amiga mano por medio de la obra de la carretera que ha de ligarla con esta capital.

La otra rama de la indicada bifurcacion, á la derecha de la precedente, es la que sin abandonar la corriente del Segre hácia su origen, ha de abrir á expedito tráfico la ciudad de Seo de Urgel, la noble ciudad condal sentada á 25 leguas de esta en hermoso llano al pié de la gigante cordillera, pasando por Artesa, Pons, Oliana y Orgañá, y que continuada hasta Puigcerdá, dilatará nuestro comercio á las Cerdañas española y franca. Puigcerdá, capital de la española, cuenta con aduana habilitada para el comercio general de importacion y exportacion, circunstancia que dá el carácter de via de primer orden á la de Lérida á Seo de Urgel, con la que luego ha de trabarse la que por Artesa, Agramunt y Tàrrega se prolongue por Montblanch hasta Tarragona.

Si ambas á dos vías, bien simultánea, bien sucesivamente no se ejecutan con la perentoriedad que las necesidades reclaman, toda esa majestuosa exposicion meridional pirenaica, léjos de prometerse un cercano porvenir de prosperidad y ventura, se agostará exánime en brazos del marasmo y la desgracia. El ferro-carril de Barcelona á Lérida, explotable antes de medio año, y por fin toda la línea que lo será á no tardar, producirá en este triste *incomunicado* pais un desequilibrio espantoso. Si tan grave mal no recibe el oportuno remedio, siquiera un paliativo, bien podemos resignarnos á ver correr un rio de oro por entre frias arenas y áridos peñascos. El ferro-carril, sin ramificaciones secundarias, será para esta pobre provincia el hierro introducido en sus entrañas.

El carbon de piedra, muy superior al del pais de Gales, el plomo argentífero, el hierro, el cobre y el amian-

to, los mármoles y los jaspes, las aguas y plantas medicinales, un maderage inmenso y exquisito, los frutos de la agricultura mucho mas sustanciosos que los del resto de la provincia, y por fin la industria pecuaria, la grande, la primera de las industrias de aquellas comarcas, y en general de toda la provincia, añadido á esto las peculiares de cada pueblo, y las que en lontananza columbramos posibles, y dirémos bien hasta incalculables; todos estos recursos juntos y cada uno de por sí que tanto dejan esperar bajo una proteccion decidida, en bien y riqueza del país, y de la generalidad de la Nacion, no son, nó, desatendibles de modo alguno. Piden explotacion, claman por el acarreo; y de fijo no se hallarán brazos para aquella, si este no es practicable.

Lérida, nuestra amada Lérida, bella ciudad que va descogiendo de dia en dia con colosales fuerzas el pabellon de su gloria por la senda de la prosperidad y la civilizacion, está como la primera capital interesada en que todos los puntos culminantes de su territorio brillen, progresen y prosperen: pues á ella como punto cardinal han de refluir todas las ventajas particulares. La verdadera grandeza de su plaza depende muy principalmente del engrandecimiento y pujanza de las de Tremp y Viella, Urgel y Solsona.

¡Seo de Urgel y Tremp! hé aquí nuestras mas caras ilusiones: vean pronto nuestros ojos esa continuacion bifurcada de la carretera de Balaguer; exploremos sin levantar mano esa riqueza inmensa que entraña nuestro privilegiado suelo; alárguennos su benéfica mano el I. S. Gobernador y el Consejo y la Diputacion provinciales; aliéntense y coadyuven los pueblos, clamen los hombres conocedores que de buena voluntad se duelen de la miseria pública, y marchemos en materias tan vitales con los adelantos y provechos que nos brinda el verdadero espíritu del siglo.

M. MERCADER.

NOTICIAS VARIAS.

Es tanto el interés que inspira todo lo concerniente á la guerra, que segun asegura uno de nuestros cólegas, se dispone una multitud de caravanas con objeto de asistir á las primeras operaciones del ejército.

Una señorita de distinguida familia y hermana de dos jefes de nuestro ejército, destinados al de Africa, ha solicitado tambien ir como hermana de la Caridad, para prestar su servicio en los hospitales de heridos.

Dícese que las provincias Vascongadas ofrecerán un subsidio de cuatro millones de reales, y ademas la fuerza que las juntas generales acuerden.

Los presos de las cárceles nacionales de Tarragona se han ofrecido al alcaide de las mismas para que les ocupe en faenas ó labores cuyos productos sean destinados al ejército expedicionario. La comision de señoras les entregará una porcion de lienzo para que lo conviertan en hilas.

Muy en breve marchará á ponerse al frente del ejército expedicionario de Africa el general en jefe conde de Lucena.

Hay en Marruecos abundancia de toda clase de animales útiles: los de las especies caballar, mular y asnal son inmejorables: la raza bovina es endeble y de corta talla: en cambio la ovina es corpulenta y de mucho vellon: tambien es crecido el ganado cabrío. Como la poblacion es corta y los pastos son escelentes y abundantes, claro es que ha de haber muchos y lucidos rebaños. El pastoreo es la ocupacion favo-

rita del árabe que vive asi en la mas completa libertad é independencia.

Sabemos que muchos Ayuntamientos de esta provincia han contestado satisfactoriamente á la carta que les dirigió el señor Gobernador civil y que insertábamos en el número anterior de *El Alba*. Entre varias hemos tenido el gusto de ver la sentida y patriótica contestacion que á dicha autoridad dirige el Ayuntamiento de Alcarrás, y que sentimos no poder insertar por falta de espacio.

El Ayuntamiento de Reus ha abierto una suscripcion voluntaria, en la forma siguiente, á fin de contribuir al aumento del ejército expedicionario:

El máximo de las cantidades que se ofrezcan no podrá exceder de seten'a reales mensuales, fijándose el minimum á 5 reales.

Los suscritos quedan obligados á seguir la suscripcion por el término de un año.

Aquellos que no estimasen conveniente la suscripcion mensual, se les admitirán ofrecimientos por una sola vez.

En los dias 22 y 23 del pasado, se oian desde Chafarinas hácia el campo fronterizo cañonazos y descargas de fusilería. Entre los moros se notaba mucha actividad. Habian llegado á resguardarse del temporal varios vapores franceses que habian dejado en Nemours las tropas recibidas á bordo en Oran y Génova.

En Valencia y cuando estaba para embarcarse el batallon del regimiento de la Reina en el vapor *Alava*, la madre de uno de los soldados de dicho batallon que tuvo noticia de que su hijo se hallaba en el Grao, próximo á marchar, llegó á verle formado en las filas y se arrojó en sus brazos prorumpiendo en tierno llanto.

Los jefes que se apercibieron de ello, la concedieron algunos momentos para que se despidiera de su hijo y aun trataron de darle algun consuelo á lo que ella contestó: «Como madre lloró al despedir á mi hijo; como española le insto al combate; si fuera yo hombre tambien tomaria un fusil y pelearia por mi patria».

El profesor de química aplicada á la agricultura del Ateneo de Madrid, D. José Maria de Nieva, ha inventado un glucoenómetro ó pesamostos, instrumento con cuyo auxilio pueden conocer los cosecheros los grados de fortaleza que tiene el mosto, y saber á qué atenderse, tanto para su conservacion, como para su venta.

Alicante 5.

El cónsul inglés en Tánger se ha embarcado el domingo á bordo de un vapor de guerra de su nacion, permaneciendo en aquella bahía. De Tetuan no se ha retirado ningun individuo del cuerpo consular, por creerse que allí no llegarán las operaciones. En Tánger, dígase lo que se quiera, los aprestos de guerra no son grandes.

PARTE TELEGRÁFICO.

Los números agraciados en la estraccion de la Loteria primitiva celebrada ayer en Madrid son:

55. 89. 57. 45. 82.

GACETILLA.

ROMERÍA.—Son muchas las personas de esta Ciudad que se disponen para ir á la de Balaguer con motivo de las Fiestas que allí se preparan en obsequio de su Patrono el Santísimo Cristo. Hemos leído el programa impreso de las mismas festividades y segun de él se desprende no van á ser menos lucidas que en años anteriores, reuniendo en el presente la novedad de estar encargado del primer sermón el esclarecido Predicador de S. M. Rdo. D. Hermenegildo Coll

de Valldemia. Ya que á ello brinda la oportunidad, publicamos á continuacion una Balada que tenemos escrita acerca de la tradicional venida de aquella prodigiosa Imagen.

LO NOU MOISÉS.

TRADICIÓN RELIGIOSA.

Lo riu Segre n' es un riu de Catalunya la hermosa; baixa del alt Pirineu y de Aragó 'ls limits toca. Un rey li doná son nom; ell nom avuy també dona als camps que reben llur rech dé sa corrent bullidora. Finas arenetas d' or portaba en edats remotas; finas arenetas d' or si no 'ns enganya la historia. Y en altre temps ricas naus trencant sas tremulas onas duyan rics carregaments de la tortosina costa. Un dia, dia d'itxós ¿qui ab gran plaer no l' recorda? en ell la gracia de Deu lluí tota poderosa: pús riu amunt desde l' mar contan llegendas devotas que una nova embarcació aná pujant prodigiosa. Era una nau y un tresor —bé ho diuben sagradas bocas— mes un barco com n' hi ha poch, y ua tresor com no sen' troban. Aquell barco era una creu la creu triufant desde l' Gólgota, y l' tresor n' era Jesús Jesús que l' ánima adora. Creu admirable que fou de la de Cristo pariona; bulto benet que també fou d' ell la primera copia, ab llums que del aigua en mitg ni s' apagan, ni tremolan, puja sempre amunt, amunt, de lleys naturals en contra. Mes n' arriba á Balaguer Ciutat un jorn molt famosa, y allí la imatge s' deté allí s' deté en una roca. Lo poble que ho sap hi acut y al véurer la esplendorosa barqueta del nou Moisés en recullirla s' esfora. Pero es en vá tot esfors, ningú conseguirho logra, que cuant la van á agafar del riu endjntre sen' torna. —¡Ay, germans! ¿com ho farém, com ho farém per tal joya? si 'ns acostam ella 'ns fuitg, si 'ns apartám sens' acosta! Dalt del puig n' hi há un monastir un sant monastir de monjas... que baixian en professó, que en professó baixian totas.

Lo que lograr no hem pogut ellas ho pujan tal volta, que pús la imatge no s' mou que aquí vol quedarse proba.— Ja baixan montanya avall del sant lloch las moradoras; ja al arribar prop del riu l' Abadesa s' agenolla. —Bon Jesús, lo bon Jesús, no mes afans ni congoixas: veniu gran Senyor. veniu; no 'us allonyeu cap mes volta. Si aquí 'us quedau Vos, la sort del poble aquest será molta: si nostra morada 'us plau, veniu que per Vos es tota.— Sos brasos la monja exten envers la imatge preciosa, y la imatge no li fuig, ni riu endintre sen' torna. Já la trau de la corrent; já l' alsa en pés tota sola; já pujan al monastir; já en son temple la col·locan. S' omple l' recinto al instant de resplandors y de gloria: no l' Temple de Salomé tinguémes llums ni mes pompa.— Desde llavors está allí, d' aquell prodigi en memoria, lo bulto sant que s' veigé llansat al aigua espumosa pels' vils jueus de Beyruth despues que en sa Sinagoga de Jesu-Christ la passió li renovaren per mofa. Desde llavors allí está aquella nau salvadora que condueix á bon port als mariners que s' congoixan: allí está, riu, lo Senyor que feu son camí en tas olas, que may á ningú desou, que may á ningú abandona. Segre, Segre, tu també una mercé d' ell implora; demánatalhi de bon grat; pús de bon grat ell escolta: que com los rius del desert jamay se sequian tas boras, que las ciutats de ton curs no s' perdian com Babilonia! ¡ Qui sap si encara aquell temps reviurá de nostras glorias! Demánatalhi al bon Deu dels braus catalans en honra... Dolsa edat, ditxosa edat, ¿perque has passat com á sombra? Sant Christo de Balaguer, ¿perque si ha pasat no torna?...

LLUIS ROCA.

PREOCUPACIONES.—Los martes y los viernes han sido considerados desde muy remota fecha como dias funestos ó de pésimos auspicios. En martes, ni jamás te embarques, ni tu casa mudes, ni tu ropa tajes, ni tu hija cases, dice un refran antiquísimo; pero no deja de ser una solemne barbaridad, como bárbaros son todos aquellos que en semejante dia no consentirian ni por asomo en celebrar un contrato, emprender un viaje ó dar principio á cualquier negocio de algun interés ó consecuencia. Igual preocupacion tienen algunos respecto del viernes. Durante nuestros estudios conocimos dos italianos en quienes debia practicarse en viernes una operacion quirúrgica, y de tal modo se resistieron á ella por esta sola razon que no bastaron á desimpresionarles, ni las instancias del profesor clínico, ni los ruegos de los alumnos concurrentes, y á pesar de la urgencia del mal tuvo que diferirse la operacion hasta el siguiente dia. Artistas líricos hemos conocido tambien que se han negado siempre y con una tenacidad inculcable á debutar ó hacer su primera salida en viernes. Aun hay mas. De cierto general se ha dicho que temía dar una batalla en

viernes: de poetas y escritores se sabe que han huído de que en viernes se estrenasen ó diesen por primera vez al público sus composiciones; y de algunos editores se refiere que nunca han querido anunciar en viernes las obras impresas en sus establecimientos. Los bandidos de la Calabria no hacen sangre ni roban cosa mayor en viernes; mas por lo menos este capricho, como con sumo acierto dice un periódico de Madrid al ocuparse de igual materia, es digno de todo aplauso. ¡Ojalá estendiesen su preocupacion á los restantes dias de la semana! Por lo demas, el viernes lleva en sí recuerdos de muy honrosa consideracion. El sumo pontífice Sixto V abrigaba notable predileccion por los viernes; porqué en viernes habia nacido, en viernes habia sido elevado á Cardenal y en viernes fué elegido Papa. Cristóbal Colon se embarcó por primera vez para llevar á cabo su expedicion en busca de un nuevo mundo el viernes 21 de Agosto de 1492; descubrió tierra el viernes 12 de Octubre del mismo año, y en viernes tuvieron dichosísimo resultado sus principales investigaciones. Washington vino al mundo el viernes 22 de Febrero de 1732, y la independencia de los Estados Unidos fué declarada el viernes 4 de Julio de 1776. Por último, y esto es lo que mas nos conviene notar, en los martes y viernes de cada semana es cuando se publica con toda prosperidad y satisfaccion EL ALBA LERIDANA, periódico que hasta la actualidad ningun motivo tiene para quejarse ni considerar como nefastos tales dias.

CHARADA.

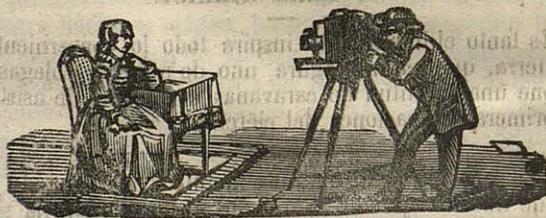
Se alegra el catalan si prima abunda,
Y es premio con la tercia de heroismo,
De tercera la música se inunda :
Se encuentra en la cartilla la segunda
Y en obras el total... ¡Si hay aquí mismo!

R. L.

Solucion de la charada inserta en el número anterior:

RE-TRA-TO.

SECCION DE ANUNCIOS.



M. BESSAN, ARTISTA FOTÓGRAFO.—ULTIMA perfeccion. Retrata sobre lienzo inalterable, al aire, á la humedad, al roce, y sin reflejo, y garantiza la semejanza.

Los precios de veinte reales de vellon en adelante.

M. Bessan, admite discipulos, esplica su procedimiento en pocas lecciones, y no exige ningun pago hasta que el discípulo sepa retratar. Vende vistas, cajas para retratos, medallones, y alfileres para señoras. Tiene abierto su taller desde las nueve de la mañana hasta las 4 de la tarde. Posada de San Jaime, calle de la Estereria, n.º 41, Lérida.

SE DESEA ENCONTRAR EN PARAJE CENTRICO de esta ciudad un piso con buenas luces y bastante espacioso, pero que no pase de segundo.—Informarán en la imprenta de este periódico.

Precio medio del mercado de Lérida. Lérida.—Dia 7.—Trigo á 92 rs. vn. ent.—Cebada á 56 id.—Centeno á 54 id.—Maíz á 54 id.—Garbanzos á 88 id.—Habones á 56 id.—Arroz á 25 rs. vn. ar.—Aceite á 60 id.—Vino á 8 id.—Aguardiente de 28 á 32 id.

Por lo no firmado, El secretario de la redaccion:—JUAN CALAHORRA.

E. R., JOSÉ PIFARRÉ.—Lérida: Imprenta de D. JOSÉ SOL.