

EL ALBA LERIDANA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES, INTELECTUALES Y MATERIALES.

Se publica los domingos, martes y viernes por la mañana.
Se admiten anuncios á medio real por línea.
La correspondencia deberá remitirse á la Direccion.

Se suscribe en la Librería de D. José Sol, calle Mayor, número 4, y en las de sus corresponsales al precio de 9 rs. por trimestre.
No se admiten polémicas ni cuestiones personales.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS TOMADAS Á LAS 9 DEL DIA.

Dias.	Termómetro centig. al aire libre, á la sombra.	Temp.s correspondientes á las 24 horas anteriores tomadas al aire libre			Barómetro. Milímetros.	Pluviómetros.		Direccion del viento	Aspecto de la atmósfera.
		Máxima al Sol en grados centigrados.	Máxima á la sombra en grados centig.	Mínima á la sombra en grados centig.		En la azotea Milímetros.	En el jardin Milímetros.		
18.	13,2°	30,0°	20,5°	2,0°	756,38	0	0	73° S. à O.	Despejado
19.	14,8°	34,0°	22,0°	3,0°	756,26	0	0	74° S. à O.	Nublado.

LA MARINA ESPAÑOLA.

(Conclusion.)

La provincia de Lérida abundando en amor á la madre patria está dispuesta á un sacrificio grande por realzar su marina; pero la provincia de Lérida cuenta desgraciadamente con pocos recursos, y esencialmente agrícola estos han de sacarse todos de las entrañas de la tierra; la provincia de Lérida cubre nó sin apuro las atenciones que sobre ella pesan, y apenas puede soportar las cargas públicas, deja insolventes entre otras las dotaciones de la instruccion de sus hijos, y solo efecto de la docilidad y honradez de sus habitantes es que con puntualidad y sin necesidad de recurrir al apremio tenga al corriente las obligaciones principales. Ni en tres ni en cuatro años por tanto puede esta provincia aprontar veinte millones á que asciende el coste de un navio de los de menor porte; y así debe limitarse su papel al de mera cooperadora, contribuyendo con dos ó tres provincias á la realizacion del objeto. En este mismo caso se hallarán casi todas las demás provincias de España, y acaso sobre no ser tampoco ventajosa la simultánea construcción de cuarenta navios de línea, ni su tripulacion es cosa que pueda improvisarse, ni nos sería fácil su manutencion, ni de golpe, permítasenos decirlo sin meternos á políticos; su repentina aparicion en los mares daría los satisfactorios resultados que debe apeteer un corazon sinceramente español.

A la imponderable actividad del célebre ministro de Felipe V, el cardenal Alberoni, debió España la súbita rehabilitacion de su escuadra, y el que desde el punto de cero á que nos habian hecho descender los últimos reinados de la casa de Austria, numerase de golpe mas de veinte navios de línea; pero no tardó á ver deshecha su obra, no tanto por la fé púnica que de sorpresa y sin declaracion de guerra lanzó al almirante inglés Bings con unos treinta navios á batir en detall nuestra escuadra, como por la astucia combinada de los gabinetes europeos que habian jurado la rota del Cardenal. Esfuerzo grande, que cual el presente de la guerra de Africa, sirvió para demostrar al mundo de lo que es capaz la España con la espontaneidad de su fuerza, aun en el mayor grado de abatimiento y postracion, y para preparar el campo al inmortal Patiño, con justicia denominado el Colbert de

España, que habia de hacer revivir en pleno siglo XVIII nuestro esplendor marítimo que tan alto rayara en el XVI.

Fuerza es pues ceñirnos á nuestra posibilidad de hoy, y á la conveniencia de mañana. En nuestro pobre sentir opinamos primeramente por que el gobierno se ponga al frente de este movimiento nacional, y ordene y regularice sus manifestaciones, que de otra suerte corren el peligro de estrellarse en la irregularidad y el aislamiento, convirtiéndose en desmayo ese entusiasmo satisfactorio que á toda costa debe llegar al complemento y á la consecucion de un éxito feliz; luego podrán fijarse los objetos sobre que debe recaer la atencion pública para regular la suscripcion, y por fin señalar los medios menos gravosos y sensibles de llevarla á cabo.

Entre los varios planes que han visto la luz pública, en medio del natural y justísimo interés que asunto de tanta monta ha escitado, ninguno nos parece mas conforme al estado y á la utilidad del pais, que el que formula la Gaceta de la Marina, si bien disiente en que toda la iniciativa en tan útil proyecto quisiera atribuirlo á los pueblos mismos que han de proporcionar los medios de su realizacion, y que las autoridades provinciales y municipales, en union con los contribuyentes de todas categorías por territorial y subsidio industrial, se dedicasen á estudiar con datos á la vista, lo que ha de costar dar cima á este grande pensamiento.

«Presiéndose á entregar, dice, los contribuyentes en término de dos años, como donativo voluntario, una mitad de lo que pagan ordinariamente en cada uno, se reunirán unos doscientos sesenta millones, cantidad suficiente para conseguir lo que se desea. Con arreglo á este plan, y empleando para la construcción los dos años indicados, aunque como parece forzoso, sea necesario acudir á arsenales extranjeros, podría, al fin del citado plazo haberse conseguido para nuestra escuadra el siguiente refuerzo: Cataluña 25 millones; Andalucía 29; Granada 22; Valencia 24; Galicia 17; Aragon y Navarra 17; Castilla la Nueva 36; Castilla la Vieja 27; Burgos 11; Extremadura 10; Provincias Vascongadas 4; Islas Baleares 3 y Canarias 2. Corresponden á cada uno de estos grupos de provincias los buques siguientes:

Cataluña, una batería blindada; Andalucía, una batería y una cañonera blindadas; Granada una fragata de primera, un vapor de 200 caballos y una

cañonera; Valencia, un navío y un vapor de 200; Galicia, una fragata de primera y un vapor de 100; Castilla la Nueva, un navío, una fragata de primera y un vapor de 100; Castilla la Vieja, una fragata de primera y una de segunda; Burgos una fragata de segunda; Estremadura, una fragata de segunda; Vascongadas, un vapor de 200 caballos; Baleares, un vapor de 200, y Canarias, un vapor de 100. Total, 2 baterías, 2 navíos, 5 fragatas de primera, 3 de segunda, 4 vapores de 200, 4 de 100 y 2 cañoneras; en todo 22 buques.

«De este modo podrian contribuir todas las provincias hermanas, á fin de que por sus capitales respectivos llevára de cada una de ellas el nombre un buque de guerra, que recordára á la posteridad su generoso y patriótico desprendimiento. Tambien la isla de Cuba, cuyo patriotismo y generosidad de sus habitantes son proverbiales, contribuiría, sin duda, con un navío de 100 cañones, y la de Puerto Rico, que no cede en patriotismo á su hermana transatlántica, con una fragata de primero ó segundo órden que llevarian los nombres de aquellas florecientes Antillas, pudiéndose entonces agregar á la suma de los veinte y dos buques, los dos de gran porte que acabamos de indicar; no incluyendo á las Filipinas, porque acaban de hacer el considerable sacrificio de costear veinte y tantos vapores menores para el resguardo de sus costas.»

Nos asociamos de todo corazón á este pensamiento, y deseamos se lean estas mal trazadas líneas hasta en los últimos confines de la provincia, á quien pedimos en nombre de lo mas caro para el ciudadano, el suelo que le vió nacer, su cooperacion á esta grande obra que nos pondría al nivel de la mayoría de las naciones europeas, sin que excepto la Rusia y la Inglaterra ninguna otra nacion pudiese por mar intimidarnos. Tambien estamos por que se construyan menos buques, pero estos blindados, si ese blindaje ó coraza de nueva invencion con que se los circunda, dá como dicen el resultado de hacerles casi inespugnables, ó por lo menos irresistibles para el abordaje de un navío ó el cañoneo de un puerto. En lo que no convenimos es en que haya de acudir al extranjero en todo ni en parte para la construcción de la obra; pues eminentemente patrios preferimos lo malo y lo caro de nuestro país, lo decimos muy alto, á lo bueno y barato del extranjero. ¿Quién ha recompuesto nuestra pequeña escuadra? ¿No se halla ahora mismo en astillero un navío de ciento veinte? ¿por ventura el génio español, y singularmente el catalán, no sabe construir hasta fragatas en rasa y descubierta playa, como es de ver á todas horas en esa bella y deliciosa costa, sin par en el globo, de Barcelona á Arenys de Mar?

Mas como quiera que sea, dese á la Nacion con el fomento tan indispensable de su Marina la vida de que carece, y atribúyasele el respeto y el prestigio que hoy le faltan; salgamos pronto del atolladero; subamos de la nada al sér; que en el estado actual de complicaciones que ofrece la Europa, cuando se miran con ceño las naciones que en pública luz aparentan darse cordialmente las manos, cuando las ambiciones son ilimitadas, y se constriñe y atormenta al génio para que invente por cada dia nuevos medios de destruccion ó instrumentos mas ejecutivos de la muerte, cosa triste es, pero necesaria: no es la España, la reina natural de los mares, la que ha de permanecer dormida, ni hallarse desprevénida para la eventualidad de una catástrofe.

M. MERCADER.

NOTICIAS VARIAS.

Noticias recibidas del interior de Marruecos, aseguran que las tribus del país de Sons se agitan, y se teme que organicen una insurreccion contra el Emperador, en cuyo caso la anarquía mas horrible se apoderaría del Imperio.

Las comunicaciones relativas á la entrevista con el enviado de Muley-el-Abbas, no habrán podido recibirse en Madrid hasta ayer. Si el estado del mar ha permitido completar los desembarcos, podremos tener luego noticia de la ocupacion del Fondak por nuestras tropas.

El dia 11 entró en el puerto de Lisboa la escuadra inglesa, llegada de Plymouth, y compuesta de los siguientes buques de guerra: «Royal Albert,» de 131 cañones; «Queen» de 86; «Aboukir,» de 90; «Algiens,» de 91; «Donegal,» de 101; «Edgard,» de 81, y «Melpómene,» de 51. ¿Qué se les ofrecerá?

Contando el gobierno con suficientes recursos para atender á los gastos de la guerra, tampoco sufrirán este mes las clases que dependen del Tesoro el proyectado descuento.

El 15 se verificó en el ministerio de Hacienda, con el éxito mas favorable, la subasta para la negociacion de doscientos millones de reales en billetes del Tesoro, resultando aceptadas las proposiciones siguientes:

«El Banco de España, por ciento noventa millones novecientos ochenta mil reales; el de Sevilla, dos millones; el de Barcelona, tres millones; el de Zaragoza, cuatro millones; D. Fernando Delgado veinte mil reales.»

La suscripcion abierta en Reus para regalar una espada al valiente conde de aquel título, ha producido ya mas de 10,000 rs.

PARTES TELEGRÁFICOS.

Madrid, 17 Marzo.—El General de la primera division dice desde el campamento del Serrallo con fecha 15: Al regresar la fuerza que condujo un pliego para el general en Jefe compuesta de uros individuos de lanzas y veinte y cinco confinados, han sido atacados por los moros; y al dárseme aviso de que los presidiarios venian en retirada, he salido con fuerzas, rebasando los Castillejos, y he ahuyentado á los moros. Incorporados los confinados, les faltaban un cabo y dos individuos. Por frente de los reductos han pasado reunidos unos 100 moros.—La salud de las tropas buena, y el tiempo continúa fuerte.—El General en jefe participa ayer á las once de la mañana desde el campamento de Tetuan, que no ocurría novedad, y que si hoy continuaba el tiempo de la misma manera, quedarían desembarcadas las provisiones, acémilas y caballos que han ido.

Madrid 19.—SS. AA. RR. los Archiducos de Austria visitaron el 18 el campamento de Tetuan.

CRÓNICA RELIGIOSA.

El viernes próximo 23 del corriente en el Oratorio de N. S. de los Dolores se empezará el Septenario; á las siete y tres cuartos de la mañana se cantará con el órgano una Misa, y por la tarde á las cinco y media tendrá lugar el ejercicio del Septenario: en uno de los siete dias confesados y comulgados pueden ganar los fieles Indulgencia plenaria.

Precio medio del mercado de Lérida.
Lérida.—Dia 19.—Trigo a 80 rs. vn. cut.º.—Cebada a 52 id.—Centeno a 60 id.—Maíz a 58 id.—Garbanzos.—Judías a 100 id.—Habones a 62 id.—Arroz a 25 rs. vn. ar.º.—Aceite a 60 id.—Vino a 8 id.—Aguardiente de 36 a 40 id.

Por lo no firmado,
El secretario de la redaccion:—JUAN CALAHORRA.
E. R. JOSÉ PIFARRÉ.—Lérida, Imprenta de D. JOSÉ SOL.

ADUANA DE BARCELONA.

DEPÓSITO DE PUERTO.—MES DE FEBRERO DE 1860.

Relacion del movimiento de mercaderías en este depósito de Puerto durante el presente mes.

Mercaderías.	Existencia Cabos, núm. en fin del ó pesos.	Entrada en el presente	Total.	Salida en el presente.	Existencia en fin del mismo		
Aceite de sésamo.	Barricas.	5	5	»	5		
Aguardiente de caña.	Pip. y boc.	1214	12	1226	227	999	
Idem idem.	Cuart.	1	»	1	1	»	
Algodon en rama.	Balas.	1000	»	1000	260	740	
Azúcar comun.	Cajas.	4458	»	4458	1393	3065	
Idem idem.	Bocoyes.	40	»	40	40	»	
Idem idem.	Barriles.	31	»	31	31	»	
Bacalao.	Quintales.	3093	50	3093	50	63	3030
Cacao Caracas y Carúpano	Sacos.	447	»	447	224	223	
Id. Guayaquil y Marañon.	Idem.	413	»	413	»	413	
Id. cubano.	Idem.	383	»	383	»	383	
Café en grano.	Barriles.	133	»	133	90	43	
Id. id.	Sacos.	106	»	106	»	106	
Id. id.	Bocoyes.	63	»	63	24	39	
Id. id.	Terzones.	11	»	11	»	11	
Carey sin labrar.	Cajas.	1	»	1	»	1	
Cartelones con cuadro	Cajas.	8	»	8	»	8	
Colores líquidos preparados.	Barriles.	3	»	3	»	3	
Coquillos.	Unidades.	250,000	»	250,000	»	250,000	
Cubas grandes sin armar.	Id.	»	7	7	7	»	
Goma arábica	Fardos.	2	»	2	»	2	
Hierro colado.	Barcillas.	150	»	150	»	150	
Licores.	Cajas.	88	»	88	»	88	
Losas de mármol de 10 a 13 pulgadas.	Unidades.	3790	1800	5590	»	5590	
Manteca de cerdo.	Barriles.	»	33	33	»	33	
Mármol labrado en morteros.	Unidades.	»	200	200	»	200	
Papel de relieves.	Caja.	1	»	1	»	1	
Pimienta.	Sacos.	665	»	665	55	610	
Productos farmacéuticos.	Cajas.	»	1	1	»	1	
Quercitron.	Bolas.	13	»	13	10	3	
Relojes de oro.	Cajita.	1	»	1	»	1	
Tabacos torcidos.	Cajas.	32	7	39	12	27	
Id. id.	Cajoncitos.	128	150	278	10	268	
Id. en cigarros de papel.	Barriles.	13	»	13	12	1	
Id. id. id.	Cajas.	1	»	1	1	»	
Id. en picadura.	Sacos.	295	50	345	16	329	
Vino.	Bultos.	61	»	61	»	61	
Zarzaparrilla.	Tercios.	23	»	23	»	23	

SECCION DE COMERCIO.

Primera quincena de Marzo de 1860.

PRECIOS CORRIENTES EN LA PLAZA DE REUS.

Aguardiente holandá	19 1/2 grados.	Pipa.	67 a	Duros.
Id. refinado	25 id.	id.	69 a	»
Id. espiritus	33 3/4 id.	id.	110 a	»
Id. id.	35 id.	id.	112 a	»
Id. jerezana	35 id.	id.	120 a 121	»
Pipa catalana	17 1/2 id. anisado		63 a	»
Id. id.	19 1/2 id. id.	id.	78 a	»
Id. id.	25 id. id.	id.	99 a	»
Id. id.	30 id. id.	id.	189 a	»
Barril indiano	27 1/2 id. id.	id.	13 1/2 a	»
Id. id.	30 id. id.	id.	16 a	»
Vinos para levante.		Pipa.	»	»
Id. para Montevideo y Buenos-Aires.		id.	39 a 40	»
Id. para el Brasil.		Pipa portuguesa.	70 a 72	»
Almendra esperanza.		Quintal.	18	»
Id. mollar.		Saco de 1 1/2 cuart.	7 1/4 a	»
Avellana para Inglaterra.		id.	6 3/4 a	»
Id. para América.		id.	7	»
Id.		Saco de 5 @ y 10 @	6 1/2	»
Varios artículos en estos almacenes.				
Aceite de comer, á la arriería		cuartan.	18 a	Reales.
Id. de este campo		id.	20 a	»
Holandá de 19 1/2 grados		carga.	28 1/2 a	libs.
Refinado de 24 1/2 grados		id.	37 1/4 a	»
Anís.		quintal.	50 a	ptas.
Cebada.		cuartera.	12 1/2 a	»
Maíz.		id.	14 1/2 a	»
Habones.		id.	14 3/4	»
Habichuelas.		id.	22 a 24	»
Avellana.		id.	18 1/2 a	»

-2-
PRECIOS CORRIENTES EN LA PLAZA DE TARRAGONA.

Artículos. A bordo en este puerto.	Peso ó medida.	Moneda.	Precio..
Aguard. espíritu de 35 gs.	Jerezanas de 68 cort.	Duros.	124 á 125
Id. de 27 1/2	Barril indiano.	id.	14 1/2 á 15
Id. refinado de 25	Pipa cat.ª de 64 cort.	id.	88 á 90
Id. holandá de 19 1/2	id.	id.	68 á 69
Id. anisado de 30	id.	id.	122 á 123
Id. .. de 19 1/2	id.	id.	77 á 78
Id. .. de 17 1/2	id.	id.	63 á 66
Vino tinto propio p. Brasil.	Portuguesa de 68 cort.	id.	70 á 72
Id. para el rio de la Plata.	Pipa catalana de 64 id.	id.	39 á 40
Id. para la Isla de Cuba.	Id. de 62 id.	id.	33 á 34
Avellana en cáscara de pe. 5 @. 5 lib.	Saco de 1 y 1/2 cuartera.	id.	6 1/4 á 6 1/2
Id. escogida para Inglaterra	id.	id.	7 á 7 1/4
Almendra esperanza grano.	Barril de 1 ql. castellano.	id.	18 á 18 1/4
Id. mollar en cáscara.	Saco de 1 y 1/2 cuartera.	id.	7 á 7 1/4
EN ALMACEN.			
Aguardiente holandá de 19 1/2 gra.	Carga.	Libras.	28 1/4 á 28 1/2
Id. refinado. 24 1/2	id.	id.	37 1/4 á 37 1/2
Vino dulce priorato.	id.	Duros.	8 1/4 á 8 1/2
Id. seco id.	id.	id.	7 á 7 1/2
Id. id. bajos.	id.	id.	4 1/2 á 6
Aceite de la arrieria	Cuartan.	Rs. vn.	18 1/2 á 19
Id. del campo.	id.	id.	19 1/4 á 19 1/2
Anis ó matalahuga.	Quintal.	id.	220 á 240
Arroz florete.	id.	id.	92 á 96
Id. de tres pasadas	id.	id.	84 á 90
Id. de dos id.	id.	id.	76 á 82
Harina de Zaragoza 1.ª	id.	id.	82 á 84
Id. id. de 2.ª	id.	id.	78 á 70
Id. id. de 3.ª	id.	id.	72 á 74
Harina 1.a de Santander.	id.	id.	82 á 84
Id. de 2.a.	id.	id.	78 á 80
Id. de 3.a	id.	id.	72 á 74
Trigo Candeal de Alicante.	Cuartera.	id.	82 á 84
Id. Xexa de id.	id.	id.	80 á 82
Centeno	id.	id.	48 á 50
Cebada.	id.	id.	42 á 44
Habones	id.	id.	52 á 54
Garbanzos.	id.	id.	76 á 100
Habichuelas.	id.	id.	76 á 100
Maiz.	id.	id.	52 á 54
Duelas de roble americano.	Millar de 1,200.	Duros.	100 á 140
Id. de castaño.	Bolada.	Rs. vn.	52 á 54
Aros de madera para pipas.	Carga.	id.	76 á 80
Flejes aros de hierro.	Quintal.	id.	90 á 94

-3-
PRECIOS CORRIENTES EN LA PLAZA DE BARCELONA.

PESOS Y MEDIDAS DE CATALUÑA.			PESOS Y MEDIDAS DE CATALUÑA.		
Precio en rs. v. y centésimos.	P. ó M.	Obs.	Precio en rs. v. y centésimos.	P. ó M.	Obs.
En la playa sin derechos.					
ACEITE de Tortosa.					
Id. de Vinaroz.					
Id. de Andalucía nuevo.	19,20	19,47			
Despachado.					
AZUCAR de la Habana bl.	187	211			
de id. quebrado.	155	168			
de Cuba blanco.					
de id. quebrado.					
ACERO de Trieste surtido.	168	180			
ALGODON de Pernambuco.					
de Maranhon.					
de Nueva-Orleans.	298	295			
de Charleston.	276				
de Mobila.	293	295			
de Puerto-Rico.					
de Cuba.					
de Motril.					
ALMENDRA de Esperanza.	320	331			
de Mallorca.	103	213			
ANIS de Alicante.	240				
de la Mancha.	250				
AR ROZ de Valencia 1.a	86	90			
Id. de 2.a	78	81			
AZAFRAN de la Mancha.	230				
de Aragon.	220				
BACALAO de Noruega.	130				
de Islandia.					
de Terralova.					
PEZPALO.	130				
DIABLONES.					
CACAO de Caracas.	5,864	7,47			
de Carupano.	5,074	5,33			
de Trinidad.					
de Guayaquil.	3,084	3,20			
CAFE de la Habana.					
Cuba.					
Puerto-Rico.	310	325			
CANELA de Holanda 1.a	17	18			
de idem 2.a	14	15			
de China.	4,274	4,41			
CANAMO de Bolonia.	200	220			
de Ancona.	160	170			
de la Vega de Granada.					
CERA blanca de la Habana.					
amarilla de id.					
de Cuba.	680				
de Nuevitas.	760				
de Valencia.					
CLAVOS de especia.	2,944				
COCHINILLA de Canarias.	14				
COBRE roseta.	390	400			
Id. viejo.	370	380			
CUEROS al pe. de Buenos A.					
peso de 20 á 26 lib.	491	512			
de Cuba.	448				
de Puerto-Rico id.	427	437			
caballares de peso 10 á 15.	380	400			
de nonato de Buenos Aires.	480	520			
de becerro, de peso 6 á 10.					
de cerillos Hamburgo sin					
cabeza ni garras.	800	840			
DUELAS de América S. C.	2000	2300			
ESTANO en barras.	390	400			
GRANOS.					
TRIGO de Aragon.	78				
de Santander.					
de Coruna.	76				
de Leon.					
de Sevilla fuerte.					
de id. mezclilla.					
de id. xexa.					
de Aguilas.	78	80			
de Mahon.					
de Alejandria.					
de Alicante candeal.	82				
de id. xexa.	78	80			
CEBADAS.	50	51			
MAIZ.	52	53			
HABICHUELAS de Galicia.	68	70			
del reino de Valencia.	72	92			
GARBANZOS de Andalucía	72	92			
de Jerez.	100	140			
HABAS.	56				
HABONES.	58	59			
HARINA 1.a de Santander.	81	85			
2.a de idem.	77				
3.a de idem.					
1.a de Zaragoza	81	85			
2.a de idem	80	81			
SEMOLA de Sevilla.	120	124			
LANA de Estremadura sin					
animos.	400	520	162		
Id. de Leon.	660	720	libras.		
Id. de Aragon.	320	360			
Id. de Segovia.	520	560			
PALO amarillo.	26	31			
Campeche.	26	27			
Id. de santo Domingo.	22	23			
Brasilete de Nicaragua.	66	70			
PIMIENTA negra.	2				
PLOMO de Almeria.	84				
QUESO de Holanda.	420				
SEDAS hilan. de Valencia.					
entredoble.					
trama.					
Id. torcida.					
pelo torcido.					
ZARZAPARRILLA de la					
de la costa.	3,504				
GENEROS EN DEPOSITO.					
AZUCAR de la Habana bl.	152	176			
Id. quebrado.	132	146			
CAFE de Cuba.					
de Puerto-Rico.	270	285			
AGUARDIENTES.					
de caña 20 grados.	720	740			
Puestos á bordo.					
Holandá 19 y 1/2 grados.	1340	1360			
espiritus 33 3/4 gra.s					
Id. 35 gra.s					
anisado sencillo 17 y 1/2 g.	1320	1340			
id. 30 gra.s	2500	2320			
espiritus 35 gra.s jerezana.	2500	2520			
anisado doble 19, gar. 1. ar.	41	41,50			
Holandá 19 gra.s	39	39,50			
espiritus de industria.					
VINO tinto de Sitjes y Vi-					
llanueva para América.	680	700			
del Vendrell para id.	620	640			
Idem para Cádiz.	380	400			
para Mont. y Buenos-Aires	800	810			
para el Brasil en portug.	1200	1400			

NOTA. Las varias iniciales de la columna de observaciones indican A abundante; E escaso; P pedido; C calma; F falta; N nominal; S subida; B baja.