

EL ALBA LERIDANA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES, INTELECTUALES Y MATERIALES.

Se publica los domingos, martes y viernes por la mañana.
Se admiten anuncios á medio-real por línea.
La correspondencia deberá remitirse á la Direccion.

Se suscribe en la Librería de D. José Sol, calle Mayor, número 4,
en las de sus correspondales al precio de 9 rs. por trimestre.
No se admiten polémicas ni cuestiones personales.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS TOMADAS Á LAS 9 DEL DÍA.

Días.	Termómetro centig. al aire libre, á la sombra.	Temp.s correspondientes á las 24 horas anteriores tomadas al aire libre:			Barómetro. Milímetros.	Pluviómetros.		Direccion del viento	Aspecto de la atmósfera.
		Máxima al Sol en grados centigrados.	Máxima á la sombra en grados centig.	Mínima á la sombra en grados centig.		En la azotea Milímetros.	En el jardin Milímetros.		
2.	25,6°	42,2°	36,0°	13,0°	744,80	0	0	9° S. á O.	Casi nubl.
3.	23,0°	36,0°	33,2°	13,0°	747,0°	0	0	80° N. á O.	Despejado
4.	20,2°	35,0°	27,0°	12,0°	751,10	0	0	59° S. á O.	Casi desp.

INSTRUCCION PÚBLICA.

ESCUELA NORMAL DE MAESTRAS.

De la educacion de la mujer, ha dicho un escritor célebre, depende en gran parte la felicidad del género humano. A proporcionar el grado de instruccion y educacion bastante á conciliar su posicion social con las exigencias de los tiempos, se han dirigido los conatos de los legisladores; y á medida que se ha ensanchado la esfera de la educacion del hombre, se ha tendido la mano á mejorar en lo posible la concierne á la mujer.

La ley de 9 de setiembre de 1857, abraza esta parte de la instruccion pública en uno de sus capítulos, y despues de prefiar con mucho acierto las materias que han de constituir la base de la educacion de la mujer, indica la conveniencia de señalar escuelas-modelo en que se fomente y perfeccione el estado de los conocimientos y enseñanzas, y la necesidad de crear escuelas normales donde se forme para cada provincia un plantel constante de maestras.

La provincia de Lérida no cuenta hasta el presente con unas ni otras, á pesar de que en la capital y en algunas otras de las principales poblaciones, está la enseñanza de niñas ya pública, ya privada, perfectamente servida, y podrian algunas de sus escuelas declararse escuelas-modelo, y ser elevada la que mas digna se hallase entre estas á la categoría de normal, lo cual podria hacerse con poco coste, ó si ninguna parecia llenar los requisitos bastantes, proceder á nueva creacion.

Pero la falta de recursos, eterna pesadilla de cuantos proyectos de mejora se conciben en favor de los intereses de esta provincia, ha venido siempre interponiéndose á todo pensamiento útil en esta parte, y los años se han ido sucediendo y por cada dia apremiando las necesidades. La de la creacion de una escuela normal de maestras toca ya á su colmo: díganlo sino los débiles resultados que ofrecen comunmente los exámenes de aspirantes á este título, y la consiguiente imposibilidad que por punto general se observa de dotar de buenas maestras las escuelas municipales de la provincia. Señoras de brillante instruccion y de educacion esmeradísima se hallan en esta provin-

cia al frente de colegios de niñas, que son una honorosísima escepcion de la calamidad general, y las madres religiosas dedicadas á la enseñanza nada dejan en esta parte que desear; pero ni la educacion en aquellas fué quizá en un principio determinada á adquirir un título de maestra, ni hay que esperar para un servicio de esta naturaleza y que exige un personal numeroso, á percances desgraciados de familia que decidan de repente las vocaciones.

Es pues ya imprescindible un remedio que ataje de una vez el atrevimiento de la ignorancia, esterilize las excusas de la necesidad, y sin negar el favor á azares desgraciados siempre dignos de preferente atencion, abra franca vía al mérito de la aplicacion y el trabajo, estimulado desde principios por un porvenir alhagüeño y próspero que el Estado protege, y con prevision paternal la ley cobija.

Esperarlo en esta provincia de la accion gubernamental equivalia á dormirse en la inaccion y la parálisis. Esta provincia cubre bien las atenciones que sobre ella pesan, mejor dirémos, con penuria y quizás dolor, pues la agobian, seamos francos, las cargas públicas; las atenciones generales de la nacion hallan tambien en sus entrañas abundantes recursos, y siendo ella una de las mas pobres estrae al año por remesas importantes algunos millones: por esto no es dable tocar al presupuesto, cuando se trata de una innovacion encerrada en sus límites topográficos; y si el desprendimiento individual, si el patriotismo de algunos pocos no se levanta sobre esta estrechez, y no trata de dominar el campo, inútil es todo proyecto de mejora y bien público, porque se estrellará ante la dura condicion de las circunstancias, y quedará en la historia del pais simplemente como un buen deseo.

La Sociedad Económica de Amigos del pais, que por causas independientes de su constitucion no ha dado hasta el presente todos los resultados que eran de apetecer, mas dirémos ha pasado años y años por esa senda de agitacion y de progreso que nos impele, sin dar casi señales de existencia, ha hecho por fin prueba magnífica de sí misma, convencida como está de la realidad de las cosas, tomando la iniciativa, cargando con el trabajo y arrojando el compromiso en la materia en cuestion sobre creacion de una escuela ó academia preparatoria para las Señoras que deseen optar al grado de Maestras. Ya que el Gobierno no puede hoy atender á una necesidad tan grave

en esta provincia como la erección de una escuela de la que salgan las maestras de nuestras amadas hijas, que un día han de ser las madres de la nueva población que ha de reemplazarnos, la erigiremos nosotros, se ha dicho la Sociedad; ahí van al efecto nuestras pequeñas existencias; el local á falta de otro la sala de mis sesiones; los profesores, los individuos mismos que me componen, en quienes por práctica en la enseñanza, ó mera posibilidad de prestar con menor molestia este servicio, sea mas llevadero este trabajo; ahí está mi numeroso personal con las respectivas facultades de cada uno para llevar el plan á su debida realizacion.

Al celo de uno de nuestros dignos colaboradores fué debida la iniciativa de tan hermoso pensamiento, que explanado por él mismo en la sesion del 22 último mereció unánime aprobacion y aplauso. Nombróse una comision compuesta de cinco individuos entre los cuales figuraron en union con el proponente los recomendables funcionarios Señores Inspector de escuelas y Director de la Normal de esta provincia, y esta comision ha formulado sus bases que aprobadas tambien por la Sociedad y por el M. I. Sr. Gobernador publicaremos en número próximo.

El Gobierno planteará un día la Escuela Normal de maestras, así lo confiamos, pues es este punto de entidad muy significada para fiar su existencia y su porvenir al patriotismo individual, aunque encarne en una sociedad animada de inmejorables sentimientos; la administracion pública del Estado debe abarcar esta atencion al nivel de las demás de su incumbencia, es deber suyo; pero entretanto tendremos una escuela, y el día que el Gobierno se decida á la última formalidad en esta materia, le presentaremos una base, una pobre larva si se quiere, pero que será el núcleo de su creacion. Entretanto las maestras se instruirán algo mas que no tienen ahora proporcion de hacer, la provincia reportará de ello los consiguientes beneficios, y á todos nos cabrá la dicha de haber dado este paso mas en la via de la civilizacion. La Sociedad Económica estará de enhorabuena, y nosotros se la tributamos ya cordialísima, rogándole que á imitacion de este adelanto no litubee en promover todos los que á su buen juicio reclamen los multiplicados intereses sobre que se gloria de velar.

M.

La solemne inauguracion que hemos reseñado hasta aquí del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza en el trayecto de Manresa hasta Lérida, se ha hecho para esta ciudad memorable no solo por el objeto que la motivaba, si que igualmente por las muchas y dignísimas personas que allí se notaron reunidas; pues además de nuestras primeras Autoridades, Comisiones de la Diputacion Provincial, Consejo y Municipio, Curas Párrocos y Alcaldes de las poblaciones donde la línea tiene estacion, representantes de la prensa periódica de Barcelona y otras muchas personas distinguidas, que la Empresa tuvo la galantería de invitar, figuraron otras, que no debemos pasar en silencio, como notabilidades barcelonesas en las armas, en las letras, en el foro, en el profesorado, en el comercio y en la industria. El Excmo. General segundo Cabo Capitan General interino de Cataluña; el Excmo. Sr. D. Ignacio Llasera y Esteve, Gobernador de Barcelona; Comisario Regio del Banco, Excmo. Sr. D. Manuel Cejuela;

primer jefe de Estado Mayor, D. José Halleg; Presidente de la sociedad del Comercio, D. José Manuel Planas; D. Erasmo de Janer decano de la Junta, Ilmo. Sr. D. Victor Arnau, Rector de la Universidad literaria de Barcelona, que accidentalmente se hallaba en Lérida visitando su Instituto y demás escuelas; el representante de la Casa constructora D. Ignacio Girona, D. Pedro Andreu y Puigdollers, ingeniero director del Camino, D. Carlos Aguado, idem en jefe de la division de ferro-carriles del distrito; D. José Fabra, director del crédito catalán, D. José Romeo, director del ferro-carril de Granelers, D. Miguel Biada, director del de Mataró, D. José Patxot y Ferrer, del Banco de Barcelona; Don José Elizalde, administrador de la Aduana de Barcelona, D. Manuel Manso, administrador general de Correos de idem, los Sres. individuos de la Junta del camino de hierro de Barcelona á Zaragoza, D. Baltasar de Bacardí, D. Joaquin Cil catedrático de Medicina y Cirugía; el ya citado administrador D. Juan Arimont, y por último varios señores ingenieros jefes de seccion ó de division en la via: he aquí los nombres y cargos de muchas de ellas. Todas pudieron hallar testimonio de una afectuosa acogida en el corto tiempo de su permanencia entre los leridanos; y cuando por la tarde efectuaron dichos viajeros su regreso á Barcelona, á donde fueron acompañados por algunas personas de esta Ciudad componentes de Corporaciones de la misma, lleváronse de las restantes de la Comitiva que en ella quedaron las protestas de un recuerdo cordial, y de parte de todas un homenaje de simpatía y adhesion por los nuevos lazos con que unas y otras han quedado vinculadas en estos días.

CORREO NACIONAL.

El 21 entraron en Tetuan conducidos por el Chebli, los diez y seis prisioneros que teniamos en Fez, entre los cuales figuraba el capitan graduado de Arapiles D. Felipe Rocamora, cuyo estravío mental parece indudable: venian todos de Tánger, socorridos con diez duros y vestidos con buenas ropas de moro. Se han referido detalles muy curiosos acerca de su prision, y se les ha recibido con grandes muestras de alborozo. El general Rios los ha destinado desde luego á sus respectivos cuerpos. Hé aquí sus nombres y graduacion:

Don Felipe Rocamora, capitan graduado, procedente del batallon de Arapiles; Vicente Ascrich, soldado de Ciudad-Rodrigo; Rafael Navarros, id; Nemesio Planas, cabo de caballería de Villaviciosa; Jose Corte, soldado de id.; Jose Santos, cabo de Zamora; Vicente Ville, soldado de id.; Jose Ramirez, soldado de caballería de Borbon; Antonio Pesquero, soldado de caballería del Rey; Manuel Salazar, soldado de los Tercios Vascongados; Jaime Triche, soldado de Asturias; Miguel Martinez soldado de Artillería; Francisco Arenas, soldado de Saboya; Francisco Olano, de Tercios Vascongados; Manuel Lopez, de la clase de brigadero; Francisco Cerezo, confinado.

—Las obras del canal de Urgel adelantan rápidamente. En la actualidad se hallan ocupados en las mismas 11,973 trabajadores, en esta forma: braceros 9226; operarios de oficio, 555; confinados 1512.

—El puerto de Valencia se vé atestado de multitud de buques de todos pabellones, y reina en él un movimiento desconocido hace diez años.

—Parece que al día siguiente de haber acaecido en Riudomas el horrible asesinato de la desgraciada mujer de que hablamos dias pasados, fué aprehendido el asesino de aque-

lla inocente víctima. Dícese que es un vecino del mismo pueblo, bastante acomodado, y que un arrebatado de celos le inclinó á cometer tan espantoso crimen.

—«La España» pregunta si ha existido flamante reclamación del gobierno francés sobre pagos de los gastos de la intervención de 1823. A esto contesta la «Correspondencia» que nó; que ninguna reclamación reciente sobre el asunto ha hecho el gobierno francés: que la negociación sigue su curso, y que no está muy distante de su terminación. A perro flaco....

Madrid 2.—En el Bolsin se ha hecho el consolidado á 48'20, y la diferida á 38'50.

CORREO EXTRANJERO.

—Las noticias del Sur de Rusia manifiestan que se espera este año una abundantísima cosecha de cereales. Parece, pues, que el presente año habrá pan barato en todas partes.

—La legislatura de California ha votado pagar una prima de 100,000 pesos para las dos compañías que primero establezcan el telégrafo eléctrico atravesando el continente.

—Pullinger, el cajero del Banco de la union de Londres, que estafó 26 millones de reales, ha sido condenado á veinte años de trabajos forzados en presidio.

—Se cree que el baron Ricasoli se retirará en breve á la vida privada, reemplazándole en Toscana el señor Ponza de San Martino; y corren igualmente rumores de que el príncipe de Carignan no tardará en salir de Florencia para volver á Turin, de cuyo gobierno se ha llegado á decir que entregaría probablemente sus papeles al embajador de Nápoles.

—Turin 30 de Mayo.—He aquí las últimas noticias que se han recibido por conducto seguro sobre los asuntos de Sicilia. Garibaldi atacó á Palermo por el lado meridional el 27 á las cuatro de la mañana. El combate fué encarnizado, y á las diez toda la parte de la ciudad situada al Sur de la calle de Toledo estaba en poder del pueblo. Entonces las tropas que ocupaban los fuertes, y la flota que estaba anclada en el puerto, comenzaron un terrible bombardeo; pero como el pueblo continuaba resistiendo, las tropas hubieron de retirarse al palacio Real, al ministerio de Hacienda y al castillo. De las diez á las doce hubo tregua: mas luego volvió á trabarse el combate mas encarnizado que nunca. El palacio Real fué atacado por el pueblo, y por la noche fué incendiado. Las demás poblaciones de Sicilia se han levantado al grito de ¡Viva la Italia! ¡Viva Victor Manuel!

—Paris 3 de Junio.—El «Monitor» publica un parte de Nápoles, fechado el día 1.º en el que se dice, que el armisticio que se habia celebrado en Palermo fué propuesto por el general Lanza; que las tropas estaban concentradas en el palacio real y en el castillo, y que Garibaldi les habia intimado que abandonasen aquellas posiciones.

Las cartas que se han recibido de Nápoles, son del 29, y en ellas se dice, que habian causado allí viva agitación las noticias del bombardeo é insurrección de Palermo, donde la lucha era desesperada y terrible, tomando parte en el combate gran número de mujeres.

La «Patria» añade que los últimos partes de Nápoles aseguran haber quedado firmada la capitulación entre Lanza y Garibaldi, y que en ella se habia estipulado que el ejército napolitano, fuerte de 5000 hombres, saldría de Palermo con todos los honores de la guerra, y podría embarcarse con todo su material en la escuadra napolitana.

BOLSA.—Paris 2 de Junio.—Tres por ciento: 69'55. Cuatro y medio: 96'25. Interior español: 46 1/2. Diferida: 37 3/8.

Londres 2.—Consolidados: 95. Exterior español: 48 1/2. Diferida: sin cotizar.

GACETILLA.

MAS CALESEROS.—Fuerza es ya levantarse contra esos tiranos de las vías públicas, y en especial de la que larga y penosamente hay que recorrer para llegar á la estacion provisional de la férrea; los cuales siguen en su violenta extorsion por no decir otra cosa, de sus exorbitantes arbitrarios precios por la conduccion de personas y equipajes. Rogamos al Ayuntamiento, y por si este como en otras peticiones se nos hace el sueco, suplicamos á la propia Empresa del ferro-carril, que de su cuenta establezca lo menos un par de ómnibus, donde bajo precios ajustados y decentes hallen los viajeros el remedio del mal á que les sujeta la inmensa distancia á que se halla la estacion de la ciudad; y ya que la tal estacion y aun la misma que ha de ser perpétua no quiso Dios ni quisieron los hombres, fuesen construidas en parajes mas cómodos, trabátese siquiera para hacer mas llevaderos sus perjuicios.

ASALTOS.—Son muy frecuentes, quizá pasan ya de veinte, los ocurridos estos dias en los huertos, jardines y casas de recreo que varios particulares poseen á las inmediaciones de esta ciudad. Ignoramos á ciencia fija el objeto que los salteadores se proponen; mas no hallándose de ménos por punto general en los invadidos, otra cosa que el aceite y alguna otra friolera, indicio claro de merienda, ó lance por el estilo; cúmplenos, á indicación de una señora propietaria, y ya que la Autoridad no se cuida de esas *frioleras*, advertir á los insurgentes, que puesto su devastacion se reduce á la expropiacion de líquidos, fruta etc., en el caso de persistir en sus mañas, léjos de abalanzarse á forzar las puertas, derribar tapias y horadar paredes y techumbres, pueden tomarse la pena de presentarse á recoger las llaves que, como no pase de inocentada, se les proporcionarán de mil amores.

ESCUELA NORMAL DE MAESTRAS.—A las cinco de la tarde del dia de hoy, y en el salon de la Normal de Maestros de esta Capital, tendrá lugar bajo la presidencia del Sr. Director de la Sociedad de Amigos del Pais, la solemne instalacion de la Academia preparatoria para exámenes de Maestras, y quedará abierto el cursillo correspondiente á los que han de celebrarse para mediados del próximo Julio.

SECCION DE ANUNCIOS.

FONDA DE EUROPA EN TARRAGONA.

El dueño de dicho establecimiento, uno de los mejores del Reino en su clase, participa á los señores viajeros que acaba de crear en el mismo mejoras notables, habitaciones espaciosas y lujosamente decoradas, ofreciendo á los huéspedes el mas esmerado trato, y todas las comodidades apetecibles.—Rambla.

Precio medio del mercado de Lérida.

Lérida.—Dia 4.—Trigo á 80 rs. vn. cut.º.—Cebada á 32 id.—Centeno á 60 id.—Maíz á 62 id.—Garbanzos —Judías á 108 id.—Habones á 64 id.—Arroz á 25 rs. vn. ar.º.—Aceite á 60 id.—Vino á 8 id.—Aguardiente de 36 á 40 id.

Por lo no firmado,

El secretario de la redaccion:—JUAN CALABORRA.

E. R. JOSE PIFARRÉ.—Lérida, Imprenta de D. JOSE SOL.

FERRO-CARRIL DE BARCELONA A ZARAGOZA.

Horas de entrada y salida de los trenes en el servicio provisional de Barcelona á Manresa y Lérida, y vice-versa.

ESTACIONES.	TRENES DE SALIDA DE BARCELONA.				ESTACIONES.	TRENES DE REGRESO PARA BARCELONA.							
	1.º Misto.		2.º Mer- cancías.			3.º Misto.		4.º Misto.		1.º Misto.	2.º Misto.	3.º Mer- cancías.	4.º Misto.
	1.a	2.a	3.a	1.a		2.a	3.a	1.a	2.a				
	Mañana.	Mañana.	Mañana.	Tarde.		Mañana.	Mañana.	Tarde.	Tarde.				
Barcelona.... sale	5 45	7 45	9 45	5 45	Lérida..... sale				1 30				
S. Andrés... llega	5 56				Bell-lloch.... llega				1 48				
» sale	5 58	8 »	9 58	5 58	» sale				1 50				
Moncada.... llega	6 8				Mollerusa.... llega				2 6				
» sale	6 10	8 14	10 10	6 10	» sale				2 8				
Sardañola.. llega	6 16				Bellpuig..... llega				2 26				
» sale	6 18	»	10 18	6 18	» sale				2 28				
Sabadell.... llega	6 34	8 50	10 36	6 36	Tárrega..... llega				2 56				
» sale	6 38	9 »	10 40	6 40	» sale				3 »				
Tarrasa..... llega	6 52				Cervera..... llega				3 20				
» sale	6 54	9 36	10 58	6 58	» sale				3 23				
Olesa..... llega	7 6		11 16	7 16	S. Guim..... llega				3 44				
» sale	7 10	10—4	11 34	7 34	» sale				2 46				
Monistrol... llega	7 26	10 30			Calaf..... llega				4 10				
» sale	7 28	10 34	11 38	7 38	» sale				4 16				
S. Vicente... llega	7 36				Rajadell..... llega				4 38				
» sale	7 38	10 50	11 50	7 50	» sale				4 40				
Manresa..... llega	7 46	11 »	12 »	8 »	Manresa..... llega				5 »				
» sale	8 »				» sale	5 15	9 15	1 »	5 15				
Rajadell..... llega	8 30				S. Vicente... llega				5 26				
» sale	8 32				» sale	5 28	9 28	1 15	5 28				
Calaf..... llega	9 »				Monistrol.... llega	5 38	9 38	1 30	5 38				
» sale	9 6				» sale	5 42	9 42	1 35	5 42				
S. Guim..... llega	9 36				Olesa..... llega				6 4				
» sale	9 38				» sale	6 7	10—7	2 »	6 7				
Cervera..... llega	10 4				Tarrasa..... llega				6 24				
» sale	10 8				» sale	6 27	10 27	2 30	6 27				
Tárrega..... llega	10 25				Sabadell.... llega	6 38	10 38	2 45	6 36				
» sale	10 30				» sale	6 42	10 42	2 50	6 40				
Bellpuig..... llega	10 45				Sardañola.... llega				6 52				
» sale	10 47				» sale	6 58	10 58	»	6 54				
Mollerusa... llega	11 2				Moncada.... llega				7 »				
» sale	11 4				» sale	7 6	11 6	3 20	7 2				
Bell-lloch... llega	11 18				S. Andrés... llega				7 10				
» sale	11 20				» sale	7 20	11 20	3 35	7 12				
Lérida..... llega	11 30				Barcelona.... llega	7 30	11 30	3 45	7 20				

Además, en los domingos y días festivos habrá un tren de Barcelona á Tarrasa, que saldrá á las 12 y 15 minutos de la tarde, y que regresará á las 2 y 15 minutos de la misma.