

AQUÍ ESTOY.

PERIÓDICO DIARIO

ADMINISTRATIVO, AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, LITERARIO, MERCANTIL, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

Se suscribe en la librería de D. José Raurer, en la administración, calle Mayor número 26 y en provincias en casa de sus corresponsales.

Se sale todos los días menos los lunes.

PRECIOS.

En Lérida 4 rs. al mes.—Fuera 12 trimestres

ANUNCIOS.

A los no suscritores 17 maravedises línea

Lérida 12 de Octubre.

Nuestro apreciable colega *El Diario de Lérida* se ha ocupado en uno de sus últimos números, de las mejoras materiales que reclama esta población y especialmente del alumbrado de gas. La experiencia le enseñará que predica en desierto; sin embargo no son por eso menos loables sus nobles esfuerzos. Los asuntos de Turquía y la cuestión de Italia se pondrían más fácilmente en claro, que no el cacareado negocio de la subasta del gas en esta ciudad. Ni aun los que han intervenido en ella podrían, probablemente, decirle á nuestro cofrade, más de lo que él mismo sabe. No creemos ofender á nadie, porque la verdad nunca debe ofender, si decimos que nos hallamos todos en el mismísimo caso del gracioso en la *Pata de Cabra* cuando esclama «solo sé que no sé nada.» Ya se vé: hemos estado tan ocupados y hemos visto tanto, tanto, tanto... como dice otro en *El Califa*, que no debe estrañarnos ande la gente trascordada. No obstante haciendo una ligera indicación quizá reanudemos el hilo de las interrumpidas tareas.

Es notorio que nosotros hemos recorrido todos los tonos, desde el grave hasta el falsete, para recabar de quien podía y debía hacerlo, siquiera la traslación del matadero y la restauración ó mejor renovación completa del teatro, lo primero por conveniencia pública, ya que siendo un foco de infección, afecta la salud general; y lo segundo porque testifica á los ojos del forastero la mayor miseria y abandono. Nada absolutamente hemos podido conseguir á pesar de nuestras reiteradas escitaciones. No se crea con todo que es por falta de medios: si así fuese pasaríamos por ello y no hablaríamos de este asunto; pero lo que falta es voluntad, en una palabra no se quiere. Si estamos ó no en lo cierto, dígalo la actividad, la energía, las idas y venidas, hasta los extremos, que se observan cuando viene de gusto la realización de alguna cosa, por cara que cueste, por obstáculos que ofrezca, por dificultades que presente. Entonces la apatía se convierte en ardor, en arrebatado entusiasmo y cada individuo es un cohete, una exhalación. Desgraciado el que tenga flema para esperar á pié firme un regidor convertido en bala rasa, pues el viento solamente derribaría al mismo Coloso de Rodas. ¿Y hay paciencia que sufra esto con resignación? Por lo que á nosotros toca, declaramos que se nos ha acabado y que aun á trueque de pasar por

moscones y pesados, seguiremos pidiendo: el alumbrado de gas; la nueva cárcel; la restauración cuando menos del Teatro; el aseo de las calles; la desaparición del actual matadero público; y todas las demás mejoras que consideramos de imprescindible necesidad y fáciles de llevar á término, siempre que haya decidida voluntad para ello.

Si no estamos mal informados, á primeros del próximo Noviembre, inaugurará sus tareas ordinarias, la academia científico literaria, refundida hoy en el Liceo de esta capital. Ya lo hubiera verificado, si hubiese podido antes realizar las obras necesarias de habilitación del local mencionado, para establecer con toda separación las clases de dibujo lineal y topográfico, natural, de paisaje y adorno, escuela elemental, francés y música que gratuitamente allí se enseñan merced á la abnegación y celo del Liceo y Sres profesores. También continuarán semanalmente los actos académicos que antes tuvieron lugar en pró de las bellas letras, con muy buen éxito y general aceptación. Firmes en nuestro propósito de alentar y contribuir con todas nuestras fuerzas, á cuanto tender pueda al engrandecimiento de nuestra patria, si bien ajenos á la mencionada sociedad, nos congratulamos en hacer públicos los desvelos de esa pleyada de jóvenes que roban algunas horas á las diversiones peculiares de su edad, y en menoscabo quizás de sus intereses, para difundir en cambio los conocimientos que poseen, sin mas ambición que el generalizar aquellos, sin mas estímulo que su propia satisfacción, y sin mas estipendio que el reconocimiento de sus alumnos. Sigán constantes en su propósito, y no duden que obtendrán al fin el mejor galardón para el hombre honrado; pues de seguro alcanzarán el aprecio universal.

CORREO NACIONAL.

—Dice un periódico de Mahon del 26 de setiembre: «El cable que ha de unir á Menorca con Barcelona está tendido hasta el cabo de *Caballerías*; en el instante que el tiempo lo permita se le añadirán las trece millas que quedan á bordo del *Stella*, y aun así faltarán unas siete millas para llegar hasta la Mola. Mientras llega este trozo, que según hemos

oido decir, será dentro de tres semanas, se tenderá un hilo á la línea de Mercadal que nos pondrá en comunicacion directa con Barcelona. Se atribuye al mal tiempo y estado del mar la causa de que el cable no estuviese tendido á la llegada de SS. MM. á esta isla, pues el *Buenaventura* y el *Stella* han permanecido quince dias en Barcelona, esperando la oportunidad de cumplir su cometido.»

—Dice una carta de Vich que se ha descubierto una fabrica de moneda falsa en las inmediaciones de Folgarolas, y todos los dias los mozos de la escuadra iban llevando presos, por ser muchos los complicados: las monedas que fabricaban en su mayor parte eran de 400 rs.

—Parece que en el año próximo partirá de Mahon una nueva línea telegráfica á Cagliari (Cerdeña), que abrazará la Italia, Malta, Turquía y costas de Levante, sirviendo de comunicacion entre Inglaterra y sus posesiones en la India. Siendo así, Mahon será el centro de las comunicaciones telegráficas europeas.

—El cable sub-marino que ha de poner en comunicacion la Argelia con Francia, se amarrará provisionalmente á la vuelta del *Esperó* (N. de la Mola), desde donde se tenderá un alambre á la estacion de Mahon.

—En Almería se sintieron ayer dos terremotos á las doce y cincuenta minutos. La direccion de las sacudidas era de S. E. á N. E., y aunque de corta duracion fueron muy perceptibles. Hasta ahora no se sabe que hayan ocasionado daño alguno.

—Escriben de la Habana sobre la conveniencia del establecimiento de una casa de moneda, y de la creacion de una moneda de plata provincial, de curso legal limitado, y en que se acomode el valor intrínseco á la necesidad de ponerlo en relacion aproximada por el oro, siguiendo el ejemplo de Inglaterra y de los Estados-Unidos, y el mismo que economistas distinguidos proponen ya para Francia. Un periódico de aquella capital dice á este propósito, que la moneda que hoy constituye la masa de la circulacion de la isla no se acuña ya en la península: que para salir de la posición de la falta de la plata, en las transacciones de menudeo hay que perder en el cambio hasta un 6 1/4 por 100 pérdida enormemente dolorosa, sobre todo para las clases menos acomodadas, que ya luchan con el inconveniente de que la moneda legal de menos valor no baje de cinco centavos de peso; que la única moneda de plata que circula hoy es la de cuño extranjero, y hasta los *kreutzers* alemanes, que en el país de su cuño circulan por valor de menos de un centavo, aspiran á hacer allí la fortuna de convertirse en cinco centavos.

—Respecto á la cuestion de la introduccion de chinos en la isla de Cuba, encontramos las siguientes apreciaciones en una revista de la Habana: «En que se funda ahora la oposicion á la introduccion de chinos? Tan lejos estoy de abrigar los recelos de mis colegas madrileños, que sin temor de ninguna especie, si á tanto pudiera aspirar, aconsejaría al gobierno dejase tan libre la inmigracion de chinos en la isla como lo es la de cualesquiera otros extranjeros, si aquí pudiesen venir como van á Manila, como fueron y van á Java, Australia y California.

«En estos dos últimos países fueron y son repugnados por la poblacion inglesa y americana; pero ¿por qué? Precisamente por las condiciones que les dan

mas mérito y mas ojos; por industriosos, por trabajadores, por la terrible competencia que en Australia y California hacen á las demás razas. Pero Cuba está en distintas condiciones para que la inmigracion china espontánea pueda verificarse hacia ella como se está verificando para San Francisco, donde en pocos dias entraron últimamente hasta setecientos. Cuba necesita ir á buscarlos, como los buscaron los ingleses y franceses para Mauricio y la Reunion, como los buscan ahora para las Antillas británicas y francesas.

Y para que vengan se necesita que si el gobierno ó alguna asociacion patriótica no ha de traerlos, se encargue de ello la especulacion particular, contratándolos mediante la libertad últimamente otorgada, por las mismas autoridades chinas, y conforme á condiciones que puedan hacer aceptables las contratas para la agricultura y otras industrias de la isla. En cuya situacion tampoco hallo el menor inconveniente en que el gobierno intervenga para evitar abusos de toda clase, así en la contratacion en China como en su navegacion, á su llegada é introduccion en el país.»

CORREO EXTRANJERO.

—El correo extranjero, nos da un extracto del preámbulo que precede al proyecto de ley presentado á las Cámaras piemontesas por el conde de Cavour, autorizando al gobierno del rey para aceptar y establecer por reales decretos la anexión al Estado de las provincias de la Italia central y meridional. Despues de recapitular en el preámbulo los resultados obtenidos por el gabinete en estos últimos meses, dice:

«Ya toda la Italia es libre á escepcion del Véneto. En cuanto á esta última provincia, no podemos hacer la guerra al Austria contra la voluntad casi unánime de las potencias europeas; semejante empresa atraeria una coalicion formidable contra la Italia. Sin embargo, constituyende una Italia fuerte, servimos la causa del Véneto. Razonas supremas nos imponen tambien el deber de respetar á Roma. La cuestion de Roma no puede ser arreglada solo por la espalda; esta cuestion encuentra serios obstáculos morales, que solo fuerzas morales tambien son las que los pueden vencer.»

Hablando de la hipótesis de una colision con los franceses en Roma, añade:

«Tan monstruosa ingratitude imprimiria en la frente de nuestra patria un terrible estigma que largos siglos de padecimientos no bastarian á borrar.»

Despues de declarar el preámbulo que cualquiera que sea el voto de las poblaciones emancipadas será respetado, añade:

«El Parlamento es llamado á declarar si el ministerio actual goza todavia de su confianza. Este veredicto es tanto mas necesario, cuanto que una vez que con razon ama la muchedumbre ha manifestado á la corona y al país su desconfianza respecto de nosotros.»

Tal es la pincelada que consagra el preámbulo á las disidencias que han surgido entre Garibaldi y el conde de Cavour, cuyo ministro fué el que leyó el citado documento.

Paris, 6 de octubre.—Parece que en Inglaterra

ha disminuido un poco la desconfianza contra la Francia.

—Ha fallecido el director de la *Gaceta de Francia* Mr. Honorato de Lourdoux, publicista verdaderamente distinguido, y uno de los principales ingenios de la prensa legitimista.

—Segun escriben de Roma, monseñor de Merode no ha renunciado a la idea de ponerse al frente de las tropas pontificias, tratándose igualmente de tomar de nuevo a Viterbo.

—El conde de Cavour que tiene interinamente la cartera de marina, ha dado oficialmente las gracias por su brillante comportamiento a la escuadra mandada por el contra almirante Persano.

—Dicen el 6 de Florencia, que iba a salir de Nápoles para Ancona, con el objeto de prestar homenaje a Victor Manuel, una diputacion de la municipalidad, magistratura y guardia nacional, a la que se agregaban muchas personas notables de todas las clases.

—Los restos del general Pimodan serán sepultados en Roma en la iglesia de San Luis por haber manifestado este deseo durante su vida el expresado general.

—S. E. el ministro del Interior acaba de salir de esta capital en virtud de licencia, y se asegura que durante su ausencia desempeñará aquel ministerio el que lo es de Obras públicas, Mr. de Rouher.

—Por los últimos partes recibidos de Nápoles se sabe que el día 4 por la mañana Garibaldi dirigió un reconocimiento hacia Cápua, con el cual se aseguró de que la línea del Volturmo continuaba muy bien guardada, y que las tropas reales, a pesar de su último descalabro, estaban en posición de defenderla enérgicamente. Dirigióse luego al puente de Trefisco, situado a 5 kilómetros mas arriba de Cápua, y observó que tambien allí se habian levantado recientemente nuevos reductos, protegidos por numerosa artillería, y que hacian imposible envolver la plaza por el Norte. Ignorábase todavía en qué época contaba el dictador tomar otra vez la ofensiva contra Cápua.

—Hace ya algunos dias que los empleados ingleses del aparato eléctrico establecido en la *Salpêtrière* están en correspondencia directa con la isla de Mahon, donde se ha dejado por ahora el cable que debe continuar hasta Argel.

—Todos los pormenores que se reciben de la batalla de Volturmo atestiguan que fué muy encarnizada, y algunas correspondencias añaden que en ella tomó parte el mismo rey Francisco II, a quien se vió varias veces en medio del fuego.

—Hay quien supone que no solamente se ha restablecido la buena armonía entre Viena y San Petersburgo, sino que existe entre ambas cortes un tratado secreto, cuyas consecuencias se harán sentir bien pronto. La *Gaceta de Colonia* añade que se dirijan ya a las fronteras de Austria numerosas tropas rusas para proteger en un caso dado los puntos mas amenazados de aquel imperio. Otros hay, sin embargo, que no creen que la alianza esté tan adelantada.

—Parece que se han presentado en Cápua implorando el perdón del rey algunos de los generales napolitanos que le hicieron traicion, entre ellos el mariscal de campo Vial; pero Francisco II no ha querido admitirlos.

Turin, 7 de octubre.—La *Perseveranza* de Milan

anuncia que Garibaldi ha suplicado a Victor Manuel que vaya a Nápoles y envíe allá cuanto antes 14,000 bombres. Ha llegado a esta capital el general Fanti, el cual volverá a salir pasado mañana. Nuestras tropas no han pasado todavía la frontera napolitana.

VARIEDADES.

Hace pocos dias ha llegado al puerto de Santander una locomotora, propia para caminar por las carreteras ordinarias con su wagon correspondiente. La idea de su director, D. Pedro de la Rivera, era emprender la marcha desde Santander a Madrid; pero ha tenido que desistir de su propósito en vista del malísimo estado de conservación en que halla el trozo de carretera que media entre Bárcena de Pié de Concha y Reinosa, y mas que todo, de la poca anchura y número extraordinarios de carruajes que por allí circulan, los que ascienden diariamente a mas de dos mil. La máquina por tanto se montará en Reinosa y desde allí caminará por si sola hasta Madrid.

La máquina tiene la fuerza de ocho caballos solamente, y el diámetro de las ruedas motrices es de 2,25 metros. El tren anterior, que está compuesto de dos ruedas, dirige la máquina, y se mueve por una combinacion de engranajes. El posterior tiene otras dos fijas, mas dos locas, que pueden funcionar cuando se necesite, recibiendo el impulso de la máquina de vapor. El resultado útil es caminar con la velocidad de cinco millas por hora, (mas de legua y media) por lo menos subiendo pendientes de 14 por 100; pudiendo girar en curvas de tres metros de radio solamente, y arrastrar unas 20 toneladas, ó sean cuatrocientos quintales castellanos, con un consumo de combustible que no excede al de las máquinas mas perfeccionadas que hoy se conocen.

El año de 1860 se ha señalado en materia de ferrocarriles, tanto por el número y la importancia de las secciones que dentro de él se han puesto ó deben ponerse en explotación, como por las que se han empezado a construir ó sacado a subasta su concesion.

La importante línea de Sevilla a Jerez de 104 kilómetros de proyecto se abrió al público en 1.º de marzo; poco después tuvo lugar la apertura de Alcazar a Manzanares, cuya estension es de 50 kilómetros; en junio fué puesta en explotación la seccion de Manresa a Lérida, de 118 kilómetros, en el ferrocarril de Barcelona a Zaragoza; en agosto se verificó la union del ferrocarril del Norte con el de Alar a Santander, trayecto que, con el trozo abierto en setiembre desde Medina a Valladolid, cuenta 170 kilómetros; con diferencia de poco tiempo prolongaron tambien su explotación de ferrocarriles de Mataró, a Granollers el primero, de una estension de 28 kilómetros hasta el Tordera, y el segundo en una de 40 hasta Hostalrich; hace pocos dias que el ferrocarril de Zaragoza a Pamplona ha puesto al servicio público la seccion que desde esta ciudad a Caparrosa recorre un espacio de 63 kilómetros; el 1.º de octubre la compañía de Alicante ha abierto tambien 22 kilómetros más desde Manzanares a Daimiel; el 3 de octubre han empezado a recorrer las locomotoras los 17 kilómetros que median entre los Corrales y Bárcena de Pié de Concha. en el ferrocarril de Isabel II,

y finalmente, el 5 ha quedado tambien abierta la seccion de Guadalajara á Jadraque, en la linea de Madrid á Zaragoza, de 46 kilómetros entregados á la explotacion en lo que va transcurrido de este año. Pero los progresos no deben quedar aquí, pues se encuentran ya importantes trozos, y totalmente concluidos ó en un estado tal de adelanto que no tardarán en aumentar el número de los kilómetros explotados.

GACETILLA

LA ÉPOCA LO TRAE CONSIGO. Al que diga que no hay libertad en el mundo, que lo traigan á esta capital en estos días de vendimia y se quedará convencido de que al sentar aquel precedente, sienta quizá la primera de una que puede ser serie de lamentables equivocaciones. Efectivamente todos los burros,—van sin cabestro,—por esas calles,—plazas, paseos;—cuando ellos quieren—lanzan al viento—cuatro rebuznos—bello solfeo;—con que demuestran—raro portento!—á los alcaldes—su gran contento—de verse libres—del cruel arreo.—Se les antoja—ir de bureo,—ó reunirse—á contar cuentos—marchan, reúnen—y se hablan quedo;—cosas sin duda—de mucho peso.—Se les ocurre—causar entuerto—sueltan la pata—y adios: Jadeo,—aquel mozito—rubio y travieso—que por la calle—iba muy serio,—ya está el pobrete—largo en el suelo—un brazo roto—y un dedo menos.—Nadie se mete—con los cabestros,—ni los alcaldes,—ni los arrieros;—mas nada digo—acerca de estos—porque la ira—me tiene ciego—y en mi coraje—solo deseo—que á tantos males—pongan remedio—los que obligados—están á hacerlo;—pues de otro modo—la del herrero;—ó herrar los machos—ó quitar luego—banco y tenazas—y otros aperos.

SI PARLÉRA LA LINGÜA D' IL DANTE. La ciudad de Balaguer, si nos han informado bien está de enhorabuena, pues alberga en su recinto, á un gran número de padres jesuitas procedentes de Italia, y como su amor al prójimo es tan infinito, no dudamos que enseñarán á los balaguerienses la dulce lengua del Petrarca, con la cual por otra parte distraerán el ocio, pues no creemos que sean muchas sus ocupaciones.

FÁBULA.—Llevaban un espejo dos labriegos que á juzgar por el traje eran gallegos. Era el espejo de grandes proporciones y meterlo debian en el estrecho portal; cuatro razones sobre la forma y modo allí tuvieron mas á entrarle por fin se decidieron inclinándolo un tanto. En el espejo la casa reflejaba y uno de ellos creyóse que oscilaba, Pedru, exclamó, uy que trabajo suelta el espejo; la casa viene abajo; y tirando el espejo los borricos contra las piedras le hicieron mil añicos. De los males todos es el peor mal, no tener otro instinto que el bestial.

UN GITANO BARATO. ¿Cuánto valdrá el entierro de mi esposo? preguntaba á un sacristan una gitana que acaba de quedarse viuda.

—Segun sea contestó aquel: los hay con misa y responso, ó sin nada de esto.

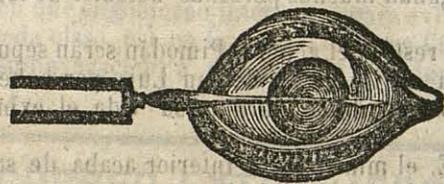
—E lo mas probe que puea ser, sin jarambeques ni requilorios.

—Entonces solo le costará seis reales.

—No iga osté atrociaes, so arma en pena, dijo la gitana santiguándose ¡pues si no valia eso vivo!!

BUEN HUMOR HASTA EN LA MUERTE. Asistian á un jóven enfermo unas mujeres muy feas; las vió aquel y dijo á sus amigos:—Señores, me muero.—¿Por qué? le preguntaron:—Porque he leído en muchos libros, que á la hora de la muerte se ven visiones; ¡ah! y las veo espantosas.

SECCION DE ANUNCIOS.



Ciegos de catarata,

VAMOS A RECOBRAR LA VISTA EN UN MINUTO.

Acaba de llegar á esta de Lérida el oculista Soler de Barcelona el cual se ofrece á todos los ciegos que padezcan de catarata para darles completa vista en menos de un minuto, ó sea subir la escalera de casa del facultativo siendo los pacientes ciegos y bajarla con entera vista. Nada importa sean viejos, ni que sean ciegos de muchos años; de igual modo recobran la vision. Para mayor garantia, si el profesor no da vista no se le paga la operacion. El hecho es que el ciego operado deverá ver con claridad todos los objetos que se le enseñen, y distinguirlos por su nombre.

Dicho profesor oculista permanecerá en esta capital unos dias, y recibe en la fonda de Europa desde las ocho de la mañana hasta las cinco de la tarde.

En la Estacion del Ferro-Carril de Barcelona á Zaragoza situada en las afueras de la Puerta del Principe Alfonso de esta Capital, acaba de establecerse un *Restaurant* que queda abierto al público desde el dia de hoy 11 del actual en un magnifico salon lujosamente adornado, y en el que se servirán á todas horas todas clases de comidas, cafés, chocolates, licores de toda especie y vinos generosos de la península y estrangeros á precios convencionales. En el mismo habrá periódicos para distraccion de las personas que se dignen honrarle.

Se advierte que para espléndidas comidas, convites, etc. etc., se habrá de avisar con un dia ó dos de anticipacion. La puerta de entrada para el público está situada á la parte posterior de dicha estacion,

(2)

Por lo no firmado.

El Secrétaire de la redaccion—AGUSTIN M. ALIÓ.

E. R.—MANUEL CASTILLO.

LÉRIDA.—IMPRESA DE D. JOSE RAURET. 1860.