

# EL PALLARSA

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

AÑO V.

Número suelto 5 cént.

LÉRIDA MARTES 21 de MARZO de 1899

Número suelto 5 cént.

NÚM. 1393

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Un mes, 1 peseta 50 céntimos.—Tres meses, 3 pesetas 50 céntimos en España pagado en la Administración, girando ésta 4 pesetas trimestre.  
Tres meses, 8 ptas.—Seis meses, 16 id.—Un año, 28 id. en Ultramar y Extranjero.  
Paga anticipado en metálico sellos ó libranzas.

## DIRECCIÓN Y REDACCIÓN: PAHERIA, 3, 2.º

Administración: Sres. SOL Y BENET, Mayor, 19.

Los originales deben dirigirse con sobre al Director.  
Todo lo referente á suscripciones y anuncios, á los Sres. Sol y Benet, Imprenta y Librería, Mayor, 19.

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

Los suscriptores, 5 céntimos por línea en la 4.ª plana y 25 céntimos en la 1.ª  
Los no suscriptores, 10  
Los comunicados á precios convencionales.—Requiere de defunción ordinarias 10 ptas., de mayor tamaño de 10 á 50.—Contratos especiales para los anunciantes

Surtido, variado y NUEVO, en títulos y encuadernaciones ricas y elegantes

== Libros de devoción para todas las edades ==

Variedad de precios al alcance de todas las clases sociales

== Tamaños y formas de novedad ==

== Tipos claros.—Letra gruesa.—Ediciones de lujo ==

== Estuches para regalo ==

== Devocionarios para la primera comunión ==

Estampitas al cromo y marfil para señales. GRAN VARIEDAD.  
Alegorías, recordatorios de la primera Comunión. Varios tamaños incluso para cuadros.

SEMANA SANTA en latin y castellano.

LIBRERÍA SOL Y BENET Blondel, 9 y 10  
Mayor, 19. LÉRIDA

DONDE SE HALLA EXPUESTO CONSTANTEMENTE EL SURTIDO.

## DEVOCIONARIOS

## SEMANA SANTAS

## GRAN TALLER

DE

## Ebanistería, Sillería y Tapicería

y Almacén de Muebles del País y Extranjeros de

## JOAQUIN LOPEZ

Completo y variado surtido de toda clase de muebles.—Camas de hierro, doradas y maqueadas y somiers de todos sistemas.—Camas de Viena.—Marcos, molduras y espejos.—Trasparentes de todas clases y precios.

Especialidad en la confección de cortinajes y todo lo concerniente al ramo de tapicería.

Decoración de toda clase de habitaciones, alta novedad hasta lo más modesto.

MAYOR, 82 Y CABALLEROS, 42

● Precios sin competencia ● Precios sin competencia ●

## LÉRIDA

— Y LA —

## Guerra de la Independencia

— POR —

Rafael Grás de Esteva

Forma un tomo de 116 páginas ◆ PRECIO 2 PESETAS

Véndese en la Librería de Sol y Benet, Mayor, 19.—Lérida.

D. Cándido Jover Saladich

MEDICO

ENFERMEDADES DE LA MATRIZ

Consulta diaria gratis á los pobres

Mayor, 37, 1.º.—Lérida

## IMPORTANTE

PARA LOS DUEÑOS DE MOLINOS

A un precio muy económico se venden 3 medias turvinas de lance casi nuevas con todos sus herrajes, un torno centrífugo con su divisor metálico y 4 pares de piedras de Montjuich.

Darán razón en Artesa de Segre, D. José Castellana, Cerrajerero. 11-15

## ¡Ojo! ¡Ojo!

Se enseña teóricamente y practicamente la lengua francesa, española, cálculo mercantil y teneduría de libros por partida doble.

Caballeros, 29, 3.º

## El desprecio

No significa otra cosa lo que el primer periódico de Inglaterra, y aun pudiéramos decir de Europa, viene á decir sobre el futuro Congreso español.

Ese periódico no habla por cuenta

propia, habla por inspiración de Salisbury, nuestro codicioso enemigo.

Desde el momento en que Salisbury pronunció aquel discurso en que nos llamó, sin nombrarnos, raza moribunda, comenzó para nosotros la serie de desdichas que son la trágica historia del año pasado.

Y ahora, al leer en el *Times* que el nuevo Parlamento español será, sobre poco mas ó menos, como los demás, advertimos una nueva amenaza en esas palabras.

Con ellas quiere decir el periódico órgano de aquel hombre de Estado, que de nosotros y de nuestros Parlamentos no hay que esperar nada.

Con ellas se declara ante Europa que la raza ayer moribunda, está ya muerta.

Y tras esas desdeñosas declaraciones vendrán nuevos conflictos, que tal vez se están ya preparando, mientras aquí, en esta misera indiferente España sólo nos ocupamos ahora de nombramientos y de cesantías de distritos y de actas.

Bastará un chispazo cualquiera el día de mañana para que la obra sigilosamente preparada por Inglaterra contra nosotros en Cuba y Filipinas, se continúe en aguas de España.

Inglaterra ayudó á la obra yanqui allí; Inglaterra trabaja por cuenta propia aquí, ó tal vez con promesa de la ayuda norteamericana.

No, no hemos acabado de padecer, ni ha concluido la era de las invasiones para la Nación española.

Ya sin barcos, sin colonias, reducidos á mínima expresión desde hace dos meses y sin esperanzas de que las egoístas potencias europeas nos defiendan ó trabajen en favor nuestro, tenemos que resignarnos á soportar lo que suceda y que se adivina en las frases más ó menos claras de los periódicos ingleses.

En vez de prepararnos á conservar lo poco que en el mar nos queda, y que es lo que indudablemente se codicia, Gobierno y país hacemos política, hablamos de los diputados futuros, calculamos las probabilidades de guerra carlista ó de conspiraciones republicanas.

Vivimos la vida de siempre, metidos en nuestro rincón, creyendonos los más ricos, los más valientes, los más sentimentales, que es en verdad lo que realmente somos. Y entretanto las razas que piensan y calculan, las que lo fian todo con sentido práctico á la fuerza, y á las invenciones de

matar, sonríen desdeñosamente á vernos ocupados en volver á lo de siempre: discursos elocuentes, manifestos pomposos, palabras y palabras...

Las que ha impreso el *Times* al hablar del futuro Congreso, son una nueva amenaza, y esta vez el estruendo del enemigo se oirá de cerca y calli será el llanto y el crujir de dientes...

## La agricultura

y la carestía de los transportes

En nada ha empleado el caciquismo su influencia de manera más perniciosa que en la construcción de la red de carreteras que tiene la Península.

Los trazados están hechos de tal suerte, que en el 50 por 100 de los casos el dinero del Estado, de la Diputación ó del Ayuntamiento parece que se gastaron con el objeto exclusivo de servir las conveniencias de unos cuantos afortunados que, gracias á sus prestigios electorales, tuvieron en el Parlamento quien hiciera creer que estaban en perfecto acuerdo el interés público y los malsanos egoísmos de unos cuantos santones políticos.

Los agricultores necesitaban comunicación fácil y poco costosa con las principales líneas férreas y la mayor parte de los pueblos, y después de haber gastado la nación sumas cuantiosas en hacer carreteras, se encuentran en un estado de aislamiento que dificulta la venta de los productos y origina una penuria por todo extremo lamentable.

Hay que agregar á esto el criterio, en nuestra opinión equivocado, que informó casi siempre los acuerdos de las Compañías de ferrocarriles en lo que se refiere á las tarifas de transportes.

Ocurre con estos servicios que si se marcan tipos muy elevados, el comercio no encuentra ventajas en el tráfico, y ó busca nueva corriente á la exportación, ó abandona por completo los negocios.

Las dos soluciones dañan por igual á las Empresas de ferrocarriles, y para conjurar tales riesgos debieran establecer en las tarifas tipos tan reducidos que hicieran en absoluto imposible encontrar mayores ventajas en ningún otro medio de arrastre.

La agricultura y la ganadería mejorarían su situación extraordinaria-

mente si los abonos de poco precio y los residuos de algunas industrias que se aprovechan en la alimentación de los ganados, pudieran transportarse de un extremo á otro de la Península con menos gastos que ahora se originan.

Hay un refrán español que encaja aquí como anillo al dedo y que dice que *valen más muchos pocos que pocos muchos*.

Desde hace algunos meses se está haciendo una exportación de bagazo al extranjero, que perjudica por igual á los ganaderos y á las Empresas ferroviarias.

Es vergonzoso, realmente, que productos de útil aplicación en la Península se lleven á Francia ó Inglaterra porque el coste de los fletes resulta hasta en esos países más barato que el arrastre de una á otra provincia de España.

No caeremos nunca en la insensatez de pedir á las empresas de ferrocarriles que pongan en vigor tarifas que por las bajas dejen indefensos sus intereses; pero si estimamos que es oportuno recordarles que existe una gran solidaridad entre sus conveniencias y las de las clases productoras.

Si la red de ferrocarriles económicos se construyera, mucho se remediarían los males que se han originado con la manera viciosa de construir las carreteras, y algo influiría esto en la mejor marcha de las grandes Empresas de ferrocarriles, por lo mismo que en muchos casos las nuevas líneas aumentarían considerablemente el tráfico de las otras Compañías, determinándose, por esta causa, una reducción en los tipos de las tarifas.

F. RIVAS MORENO.

## Recortes de la prensa

### Precauciones en Madrid

Desde las primeras horas de la mañana se ha observado en varios puntos de Madrid movimiento de fuerzas de guardia civil y policía.

El vecindario los ha contemplado más con curiosidad y extrañeza que con alarma.

A causa sin duda de este mismo movimiento han circulado rumores de que se han tomado precauciones militares en los cuarteles.

En la Presidencia del Consejo, en el Ministerio de la Gobernación y en otros varios edificios públicos se han colocado retenes de la Guardia civil, y en la entrada de las calles más





# SECCION DE ANUNCIOS

## EL PALLARES. Anuncios y reclamos á precios convencionales

### PEQUEÑA ENCICLOPEDIA ELECTROMECHANICA

publicada bajo la dirección del Ingeniero civil francés

ENRIQUE DE GRAFFIGNY

Constituyen esta Enciclopedia doce tomos, ilustrados con más de 500 figuras, formando el *vademécum* más útil, la colección más completa y la enciclopedia más necesaria para toda clase de ingenieros directores de centrales eléctricas de alumbrado y transporte de fuerza, encargados de maquinaria, montadores mecánicos y electricistas, instaladores de timbres y teléfonos, jefes de talleres de galvanoplastia y niquelado, fogoneros, maquinistas encargados de cuidar motores de vapor, gas ó petróleo, aficionados á las industrias electromecánicas, y en general utilísima para todas aquellas personas que realizan trabajos relacionados con las aplicaciones mecánicas ó eléctricas. Condensados en estos doce pequeños volúmenes, cuya lectura no requiere estudios especiales, los conocimientos técnicos y prácticos que son necesarios para todos aquellos que se dedican á la mecánica y electricidad, la lectura de esta Enciclopedia ayudará poderosamente en sus trabajos á cuantos estudien alguna aplicación eléctrica ó mecánica.

#### Condiciones de la publicación

Se publica un tomo mensual, de unas 160 páginas, con numerosas figuras incaladas en el texto.

Cada tomo costará: en rústica, 1'50 pesetas; en tela á la inglesa, 2.

#### Índice por capítulos de los tomos que la constituyen

- |   |  |
|---|--|
| Tomo 1.—Manual elemental de Electricidad Industrial.          | Tomo 7.—Guía práctica del alumbrado eléctrico.                                     |
| Tomo 2.—Manual del encargado de Dinamos y Motores eléctricos. | Tomo 8.—Manual del montadorelectricista  |
| Tomo 3.—Pilas y Acumuladores.                                 | Tomo 9.—Transporte eléctrico de la energía.  |
| Tomo 4.—Redes eléctricas.                                     | Tomo 10.—Redes telefónicas y timbres eléctricos.                                   |
| Tomo 5.—Manual del ogonero y maquinista.                      | Tomo 11.—Manual de Electroquímica.   |
| Tomo 6.—Manual del encargado de motores de gas y petróleo.    | Tomo 12.—La electricidad para todos las aplicaciones domésticas de la electricidad |

Papel superior para cigarrillos

BLANCO Y PECTORAL LEGITIMO

MARCA

## LA MARIPOSA

La más acreditada y de mayor consumo

TRATADO ELEMENTAL

### HIGIENE COMPARADA

DEL HOMBRE Y LOS ANIMALES DOMÉSTICOS

— POR —

D. JUAN M. DÍAZ VILLAR Y MARTÍNEZ

CATEDRÁTICO NUMERARIO POR OPOSICIÓN DE FISIOLÓGIA É HIGIENE EN LA ESCUELA DE VETERINARIA DE CORDOBA Y LICENCIADO EN MEDICINA Y CIRUGIA

con un prólogo de

DON JOSÉ DOMÍNGUEZ

PRECIO 11 PESETAS

CONFERENCIAS ENOLÓGICAS

TRATADO

### Elaboración de vinos DE TODAS CLASES

Y fabricación de vinagres, alcoholes, aguardientes, licores, sidra y vinos de otras frutas

OBRA ESCRITA POR

D. VÍCTOR C. MANSO DE ZUÑIGA Y EDRIE

Ingeniero Agrónomo, Ex-Director de la Estación Enológica y Granja Central y Director de la Estación Enológica de Haro y

DON MARIANO DIAZ Y ALONSO

Ingeniero Agrónomo, Ex-Director de la Estación Enológica de Haro

## LA WALKYRIA

— EN —

BAYREUTH

VIAJE A LA MECA DEL WAGNERISMO

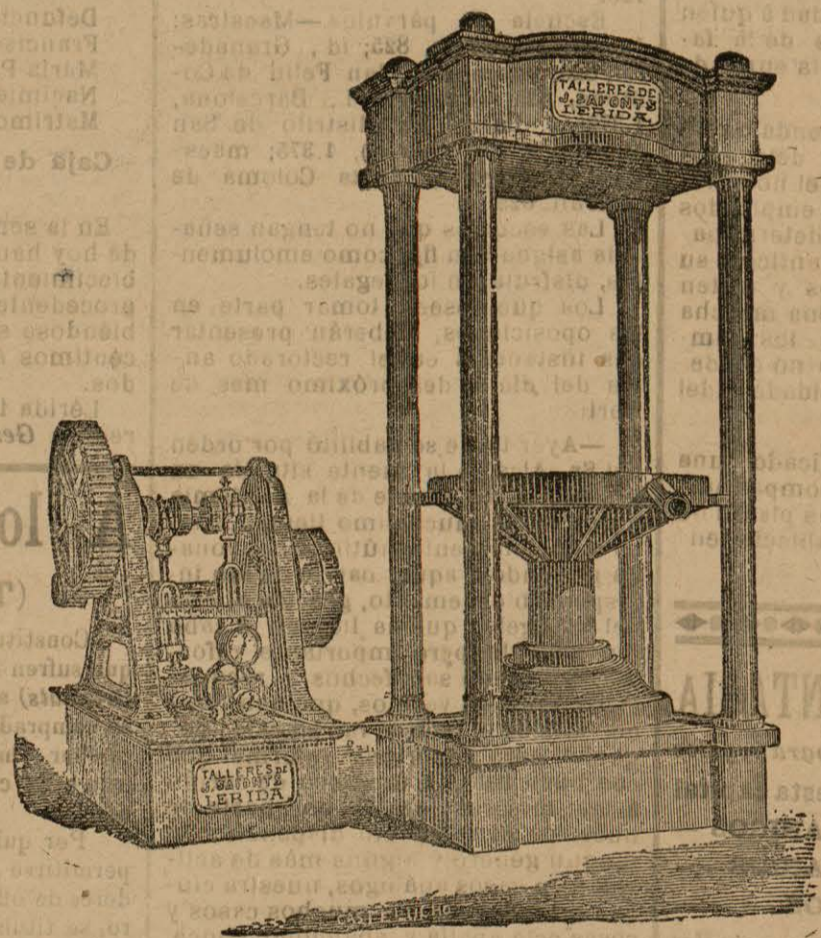
### LA TETRALOGÍA

(CON VARIOS GRABADOS É ILUSTRACIONES)

PRECIO 3 PESETAS

Véndese en la Librería de SOL Y BENET.—Lérida.

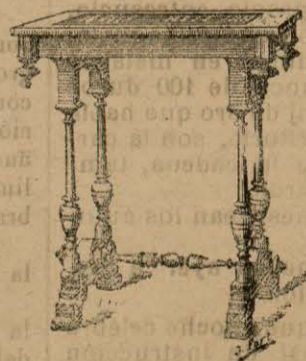
Unico punto de venta en la librería de SOL Y BENET



JOSE SAFONTS  
RAMBLA DE PERMANDO 30.—LÉRIDA

Se compran hierros y metales de lance

EBANISTERIA, SILLERIA Y TAPICERIA



### JOSÉ A. ARMENGOL

13-CABALLEROS-13

RECOMPOSICION DE TODA CLASE DE MUEBLES